

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(Hexanos)			(NOx)
852	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	
RPM Crucero	0.56	[0-0.8]	%	10.8	[<7]	%	1.46	[0-5]	%	125	[0-160]	ppm	
2644	0.65	[0-0.8]	%	11.9	[<7]	%	1.65	[0-5]	%	123	[0-160]	ppm	
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba	Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente			29.2			°C						
	Humedad Relativa			49.2			%						

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm				m^-1
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Éstandar	Unidad	mm
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
		Total	0	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.65 39.0 psi	3.68 40.0 psi				4.62
DER	4.53 39.0 psi	4.75 40.0 psi				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.75

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.65

labrado llanta derecha del eje 1: 4.53

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.68

labrado de llanta de repuesto 1: 4.62

Luces:

Gases:

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

LA AUTOPISTA S.A.S

NIT: 900786108

Teléfono: 6023830860

Dirección: CALLE 70 # 7 E BIS - 26

Ciudad: CALI

E-mail: CDALAAUTOPISTA@HOTMAIL.

Cel: 3136464154

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-07-24 08:12 AM	Nombre o Razón social: RIVERA HERNANDEZ ARNULFO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No. 16768537
CR 83 C 21 68	Teléfono fijo o Número de Celular 3165785994	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico arnulfo.rivera39@yahoo.es			

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NYK331	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034898358	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matrícula 2025-02-07	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD200SM164240	No. de Motor J759Q318236	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje NO	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 69	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-01-20	Conversion GNV SI( ) NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO

CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	10.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	15.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	21.4				klux	NO
		Izquierda(s)	25.6				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad					klux	NO	Unidad klux
		26.1			225			

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 71.1	Delantera derecha	Valor 59.1	Trasera izquierda	Valor 57.8	Trasera derecha	Valor 62.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

#### 6. FRENO(S) (PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2363	3720	N	Eje 1	1867	3464	N	20.9*	20-30	>30	%
Eje 2	1274	2774	N	Eje 2	1173	2610	N	7.93	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			53.1		50			%			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
8.99*	18	%	Sumatoria Izquierda	543	N	Sumatoria Derecha	587	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.22	Eje 2 0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------