

PREVENTIVA

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			(NOx)
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	
852	0.56	[0-0.8]	%	10.8	[ <7 ]	%	1.46	[0-5]	%	125	[0-160]	ppm	
RPM Crucero	0.65	[0-0.8]	%	11.9	[ <7 ]	%	1.65	[0-5]	%	123	[0-160]	ppm	
2644													
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)				SI			Valor						Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura									°C
				Temperatura Ambiente			29.2						°C
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa			49.2						%

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado		m^-1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estándar		mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.65 39.0 psi	3.68 40.0 psi				4.62
DER	4.53 39.0 psi	4.75 40.0 psi				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.75  
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.65  
labrado llanta derecha del eje 1: 4.53  
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.68  
labrado de llanta de repuesto 1: 4.62

Luces:  
Gases:

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA



PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
LA AUTOPISTA S.A.S  
NIT: 900786108  
Teléfono: 6023830860  
Dirección: CALLE 70 # 7 E BIS - 26  
Ciudad: CALI  
E-mail: CDALAAUTOPISTA@HOTMAIL.  
Cel: 3136464154

REVISIÓN  
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-07-24 08:12 AM	Nombre o Razón social: RIVERA HERNANDEZ ARNULFO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.16768537
CR 83 C 21 68	Teléfono fijo o Numero de Celular 3165785994	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico arnulfo.rivera39@yahoo.es			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NYK331	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034898358	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2025-02-07	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD200SM164240	No. de Motor J759Q318236	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje NO	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 69	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-01-20	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	10.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	21.4				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6				klux	NO
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			26.1			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 71.1	Delantera derecha	Valor 59.1	Trasera izquierda	Valor 57.8	Trasera derecha	Valor 62.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2363	3720	N	Eje 1	1867	3464	N	20.9*	20-30	>30	%
Eje 2	1274	2774	N	Eje 2	1173	2610	N	7.93	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			53.1		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
8.99*	18	%	Sumatoria Izquierda	543	6494	N	Sumatoria Derecha	587	6074	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.22	Eje 2 0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA