

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No°: 89991

PREVENTIVA

CDA LA SUCURSAL



NIT: 901259748-1
 Teléfono: 3735235
 Dirección: CARRERA 70 # 2C 32
 Ciudad: SANTIAGO DE CALI
 E-mail: cdaloscerros@gmail.com
 Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-07-02 04:08 PM	Nombre o Razón social: CIFUENTES MANCERA PAOLA ANDREA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.66923612
CI 48 94 80	Teléfono fijo o Numero de Celular 3156783177	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico alejocua@yahoo.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WHU806	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea AMAROK_COMFORTLIN
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10009231748	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2015-02-26	Color BLANCO CANDI	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis WV1ZZZ2HZFA006094	No. de Motor CNE068012	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1968	Kilometraje 257808	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 177	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-05-01	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 3.10			2.5	klux	NO
		Inclinación 1.70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 18.9			2.5	klux	NO
		Inclinación 2.00			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 25.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 14.1				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad klux		
		39.6		225			

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 54.2	Delantera derecha	Valor 72.4	Trasera izquierda	Valor 62.9	Trasera derecha	Valor 85.6	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3140	6295	N	Eje 1	2686	5546	N	14.4	20-30	>30	%
Eje 2	2829	5044	N	Eje 2	2482	4850	N	12.2	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			51.2		50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.5	18	%	Sumatoria Izquierda	3860	N	Sumatoria Derecha	1683	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.70	Eje 2 1.86	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	—	%		—	%	%	—	%	%	—	ppm	—	ppm	—	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		3.5	m^-1	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Éstandar	430	mm	Unidad
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente °C	Unidad	Humedad Relativa %	Unidad	Unidad				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	3.46 32.9 psi	4.79 33.4 psi				4.16
DER	4.16 32.4 psi	4.36 31.4 psi				33.9 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.36

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.46

labrado llanta derecha del eje 1: 4.16

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.79

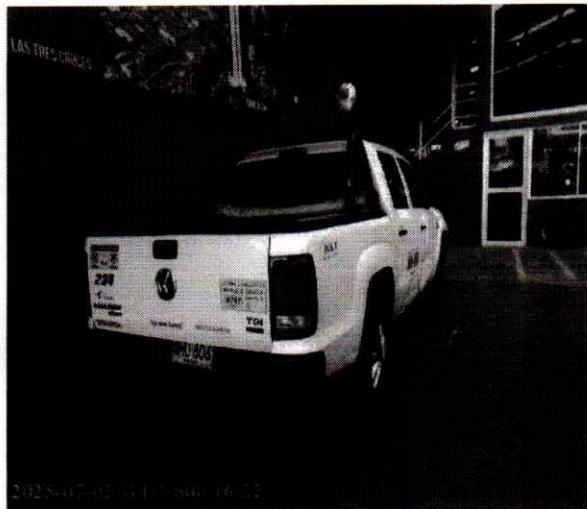
labrado de llanta de repuesto 1: 4.16

Luces:

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 3.5 (m³)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2025-07-02 14:11:48W 16:12

FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	BRAYAN DIAZ DUQUE
Foto	BRAYAN DIAZ DUQUE
Luces	BRAYAN DIAZ DUQUE
Ruido	BRAYAN DIAZ DUQUE
Freno	BRAYAN DIAZ DUQUE
Desviación	BRAYAN DIAZ DUQUE
Suspension	BRAYAN DIAZ DUQUE

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Cristian Igua'.

CRISTIAN CAMILO IGUA ARGINIEGAS