

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 # 2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaloscerros@gmail.com

Cel: 3173017905

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba 2025-07-02 04:08 PM		Nombre o Razón social: CIFUENTES MANCERA PAOLA ANDREA		Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.66923612
CI 48 94 80		Teléfono fijo o Numero de Celular 3156783177		Ciudad: SANTIAGO DE CALI
Correo Electrónico alejocua@yahoo.com				Departamento VALLE DEL CA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA					
Placa WHU806	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Linea AMAROK_COMFORTLIN
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10009231748	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2015-02-26	Color BLANCO CANDI	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis WV1ZZZ2HZFA006094		No. de Motor CNE068012	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1968	Kilometraje 257808
Potencia (si aplica) 177	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-05-01		Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	3.10			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.9			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	25.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.1				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			39.6		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 54.2	Delantera derecha	Valor 72.4	Trasera izquierda	Valor 62.9	Trasera derecha	Valor 85.6	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3140	6295	N	Eje 1	2686	5546	N	14.4	20-30	>30	%
Eje 2	2829	5044	N	Eje 2	2482	4850	N	12.2	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				51.2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.5	18	%	Sumatoria Izquierda	3860	11339	N	Sumatoria Derecha	1683	10396	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	0.70	Eje 2	1.86	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		
		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm	Resultado	3.5	m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	Unidad
											mm
										430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.46 32.9 psi	4.79 33.4 psi				4.16
DER	4.16 32.4 psi	4.36 31.4 psi				33.9 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.36
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.46
labrado llanta derecha del eje 1: 4.16
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.79
labrado de llanta de repuesto 1: 4.16
Luces:
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 3.5 (m¹)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	BRAYAN DIAZ DUQUE
Foto	BRAYAN DIAZ DUQUE
Luces	BRAYAN DIAZ DUQUE
Ruido	BRAYAN DIAZ DUQUE
Freno	BRAYAN DIAZ DUQUE
Desviacion	BRAYAN DIAZ DUQUE
Suspension	BRAYAN DIAZ DUQUE

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

Cristian Igua

CRISTIAN CAMILO IGUA ARCINIEGAS