

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No.: 0 - 1

PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 # 2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaoscercos@gmail.com

Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

Fecha de Prueba
2025-06-11 02:00 PM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:
LOPEZ QUILINDO KELLY TATIANA

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.()

No.1143827409

Ci 8 oeste 52 27

Teléfono fijo o Numero de Celular
3167653041

Ciudad:
SANTIAGO DE CALI

Departamento
VALLE DEL CA

Correo Electrónico
transporteaereociloe2020@gmail.com

3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WHU211	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10034023111	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2014-10-20	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis LVAV2MBB2FJ001523	No. de Motor 89630487	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 265780	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-21	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	10.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	24.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.9				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00	0.00		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			59.0		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	58.5		62.6		68.1		82.7	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3661	6615	N	Eje 1	3585	5983	N	2.07	20-30	>30	%
Eje 2	2631	4827	N	Eje 2	2572	4113	N	2.24	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				57.8		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.6	18	%	Sumatoria Izquierda	2267	11442	N	Sumatoria Derecha	2187	10096	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	1.80	Eje 2	-17.9 *	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	------	-------	---------	-------	--	-------	--	-------	--	--------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
--------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA