

**FORMATO DE RESULTADOS**

Documento N° : 95033800

**Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.**

Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal SAS  
NIT : 900147636  
calle 31 norte AV2B-23, calle 30 norte AV2B-20  
CALI  
Teléfono : 6536129/30  
Email : CDALATERMINAL@gmail.com

**A. INFORMACION GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025/08/06 17:12:56	Nombre o razón social GUSTAVO ADOLFO RIVERA PORTILLA	Documento de Identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 16727126
Dirección CL 71 8 A 78	Teléfono fijo o Número de Celular 3103334357	Ciudad CALI
Correo Electrónico gustavoadolforiveraportilla@yahoo.es		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa ETK187	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019700122	Fecha de matrícula 2019-11-25	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187402
No de motor 2842Q244861	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 115706	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2025-10-10	Conversión GNV SI ( ) NO ( X ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.20			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26.6			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	21.7				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			120			225	klux	



**REVISIÓN  
PREVENTIVA**  
CDA La Terminal S.A.S



Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
	Total	0	0

TOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC C 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	1.65	1.69				
Derecha	1.64	1.64				1.63

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

#### Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**REVISIÓN  
PREVENTIVA**  
CDA La Terminal S.A.S



#### . COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 5183 F.A.S: MAHA (Senales: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002). Visual: MAHA 341363 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2102A00189, Aire: STANLEY EU-791

**I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: juan sebastian gomez.F.A.S: juan sebastian gomez.Fotos: juan sebastian gomez.Visual: diego fernando ---- garcia claros.Labrado: diego fernando ---- garcia claros.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDRES SALAZAR BETANCOURT



Fin del Informe

# REVISIÓN PREVENTIVA

CDA La Terminal S.A.S

