

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTEISO/IEC 17020:2012  
13-OIN-015CDA VASQUEZ COBO  
NIT: 900576533-0  
Teléfono: 3799616  
E-mail: vasquezcobo@cdatecnired.com  
Dirección: Av Vásquez Cobo # 28N-37  
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-07-25	Nombre o Razón social ALEXANDER ROJAS ALZATE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 14621184
Dirección CRA 96 59 95	Teléfono fijo o Número de Celular 3155826672	Ciudad Cali
Correo Electrónico ALEXROJAS66@HOTMAIL.COM		

**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa ESZ388	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	Número de licencia de transito 10029264896	Fecha Matrícula 2021-07-22	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD202NM963294
No de Motor J759Q064329	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 228868	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-24	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 49.9			2.5	Klux	sí
	Inclinación	1.90			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 87.2				2.5	Klux	sí
	Inclinación 1.69				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.84				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad 0.84				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.59				Klux	sí
	izquierda(s)	Intensidad 0.38				Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 139		Máxima 225		Unidad Klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 80.0	Delantera Derecha	Valor 80.3	Trasera Izquierda	Valor 48.3	Trasera Derecha	Valor 65.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENIOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2627	3714	N	Eje 1	2681	3512	N	2.01	(20,30]	30	%
Eje 2	1663	2594	N	Eje 2	1920	2554	N	13.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			71.9		50			%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1249	6308	N	Sumatoria Derecho	1519	6066	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 -0.02	Eje 2 0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	----------------------	--------	-------------------	--------	--------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí 910	0.18	0.8	%	14.0	7	%	0.09	5	%	0.00	160	(ppm)			%	
Crucero 2680	0.13	0.8	%	14.0	7	%	0.10	5	%	0.00	160	(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI		Valor						Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura								°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente		35.4						°C				
				Humedad Relativa		38.4						%				

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			Valor	Norma	Unidad
	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)				%		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Total	A	B		mm		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
					Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
					Total	0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
					Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.23	2.31				
DERECHA	2.43	1.93				4.92

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	Nº Consecutivo RUNT: (A)182767329
-----------------	------	-----------------------------------

## E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__	NO__
----------------	------

## Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.6 PSI Presion repuesto 32.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CONTINGENCIA - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.494] [Serial del banco: 130108000625] BRAINBEE SN: 130111000171
- Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0889
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0320
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VTEQ SN: 15002112
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VTEQ SN: 09203112
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 10104012
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0151
- Tacometro de bateria livianos contingencia BRAIN BEE SN: 180119000080
- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 12088244
- Detector de Holguras VTEQ SN: 1806112

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Duber Arley Trujillo Orozco **[Profundidad de labrado]**, Dayra Alexandra Genoy Echeverri **[Alineación de luces]**, Duber Arley Trujillo Orozco **[Foto trasera]**, Dayra Alexandra Genoy Echeverri **[Sonido]**, Dayra Alexandra Genoy Echeverri **[Análisis de gases NTC4983]**, Dayra Alexandra Genoy Echeverri **[Foto delantera]**, Duber Arley Trujillo Orozco **[Tercera placa]**, Duber Arley Trujillo Orozco **[Inspección sensorial inferior]**, Duber Arley Trujillo Orozco **[Inspección sensorial motor]**, Duber Arley Trujillo Orozco **[Inspección sensorial exterior]**, Dayra Alexandra Genoy Echeverri **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Duber Arley Trujillo Orozco **[Inspección sensorial interior]**.

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CEK SOL ARROYO

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

# FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-06-03	Nombre o razón ALEXANDER ROJAS ALZATE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 14621184			
Dirección CRA 96 59 95	Teléfono 1000000		Ciudad Cali	Departamento Valle del cauca	

## DATOS DEL VEHICULO

Placa ESZ388	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2022	No. de licencia de 10029164896	Fecha Matrícula 2021-07-22	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD202NM963294	
No. Motor J759Q064329	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 221461	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)



## Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.40	Delantera Derecha	Valor 81.00	Trasera Izquierda	Valor 80.60	Trasera Derecha	Valor 67.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	1853.00	3798.00	N	Eje 1 Derecho	1864.00	3506.00	N	
62.60	50	%	Eje 2 izquierdo	1908.00	2407.00	N	Eje 2 Derecho	2099.00	2618.00	N	9.10
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
20.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

## Desviación lateral

Eje 1 -0.02	Eje 2 -0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## Inspección Visual

Tapicería	CUMPLE	Pernos	CUMPLE	Eje3 llanta derecha	CUMPLE
Terminales	CUMPLE	Anclaje de Batería	CUMPLE	Cruceta	CUMPLE
Pito	CUMPLE	Bastidor	CUMPLE	Anclaje Sillas	CUMPLE
Distintivo de la empresa	CUMPLE	Eje2 llanta izquierda	CUMPLE	Indicadores de tablero	CUMPLE
Eje5 llanta izquierda	CUMPLE	Eje4 Rin Izquierdo	CUMPLE	Stop	CUMPLE
Linterna	CUMPLE	Luces altas	CUMPLE	Luces bajas	CUMPLE
Eje1 Rin Derecho	CUMPLE	Resortes o Ballestas	CUMPLE	Caja de dirección	CUMPLE
Tijeras	CUMPLE	Eje5 llanta derecha	CUMPLE	Direccionales	CUMPLE
Retrovisores	CUMPLE	Desempañador	CUMPLE	Brazos Axiales	CUMPLE
Tacos	CUMPLE	Rotulas inferiores	CUMPLE	Espejos	CUMPLE
Extintor	CUMPLE	Identificación Reglamentaria	CUMPLE	Parabrisas	CUMPLE
Cinturones de Seguridad	CUMPLE	Estado Tubos Escape	CUMPLE	Eje1 llanta izquierda	CUMPLE
Eje3 llanta izquierda	CUMPLE	Amortiguadores	CUMPLE	Eje3 Rin Derecho	CUMPLE
Pisos	CUMPLE	Latonería y Pintura	CUMPLE	Eje4 llanta izquierda	CUMPLE
Eje4 llanta derecha	CUMPLE	Eje2 llanta derecha	CUMPLE	Eje2 Rin Derecho	CUMPLE
Eje5 Rin Derecho	CUMPLE	Botiquín	CUMPLE	Terminales Bateria	CUMPLE
Puertas	CUMPLE	Llanta de repuesto	CUMPLE	Rotulas superiores	CUMPLE
Gato	CUMPLE	Salidas de emergencia y Martillo	CUMPLE	Promedio de Tiempo	CUMPLE
Triangulos	CUMPLE	Luz interna	CUMPLE	Banderola	CUMPLE
Señales de advertencia	CUMPLE	Aseo General	CUMPLE	Eje5 Rin Izquierdo	CUMPLE
Reversa	CUMPLE	Eje1 Rin Izquierdo	CUMPLE	Luz de parqueo	CUMPLE
Eje3 Rin Izquierdo	CUMPLE	Cojinería	CUMPLE	Luz placa	CUMPLE

Soportes	CUMPLE	Limpiaparabrisas	CUMPLE	Eje1 llanta derecha	CUMPLE
Eje4 Rin Derecho	CUMPLE	Promedio de Distancia	CUMPLE	Dispositivo de velocidad	CUMPLE
Ventanillas	CUMPLE	Eje2 Rin Izquierdo	CUMPLE		

<b>G1 CARROCERIA</b>	<b>G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD</b>	<b>G7 LLANTAS</b>	<b>G10 SISTEMA DE DIRECCION</b>
<b>G2 SISTEMA DE SUSPENSION</b>	<b>G5 SISTEMA ELECTRICO</b>	<b>G8 RINES</b>	<b>G11 CHASIS</b>
<b>G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD</b>	<b>G6 EQUIPO DE CARRETERA</b>	<b>G9 ESTADO DE PRESENTACION</b>	<b>G12 DISPOSITIVOS DE COBRO</b>

**APROBADO: SI X**

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**NO** \_\_\_\_\_

LABRADO DE RUEDAS (mm)		
<b>Rueda de repuesto</b>		3.27
<b>Eje</b>	<b>Izquierda</b>	<b>derecha</b>
<b>Eje1</b>	4.00	4.20
<b>Eje2</b>	3.20	3.20

JHOMER MIGUEL BASTIDAS BASTIDAS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (*Sistema de gestión para revisión técnico mecánica*)