


**IVESUR Colombia Cali**

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: (602) 8912527

Cali

NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 974161**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba  
**08/08/2025**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social  
**CARLOS FERNANDO RODRIGUEZ**

Documento de Identidad  
**CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.94489851**

Dirección:  
**CRA 31 NRO 17 75**

Teléfono fijo o Número de Celular  
**3162562731**

Ciudad:  
**CALI**

Departamento:  
**VALLE DEL CAUCA**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: <b>WNK103</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>CAMPERO</b>	Marca: <b>RENAULT</b>	Línea: <b>DUSTER DYNAMI</b>
Modelo: <b>2016</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>13514208</b>	Fecha de Matrícula <b>12/08/2015</b>	Color: <b>BLANCO ART</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA</b>	VIN o Chasis: <b>9FBHSRAJNGM733226</b>
No. de Motor: <b>A400C109460</b>	Tipo motor: <b>OTTO</b>	Cilindraje (cm3)(si aplica) <b>1998</b>	Kilometraje: <b>385607</b>	No. de Sillas: <b>4</b>	Vidrios polarizados: <b>SI(X) NO( )</b>
				Blindaje: <b>SI( ) NO(X)</b>	

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**
**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	8,40	2,5	k lux	2,20	0,5 - 3,5 %	53,0	225	k lux
			Baja izquierda	5,00	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5 %			

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

**8. FRENOS**

C. FRENOS															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53,7	50	%	Eje 1 izquierdo	1978	4430	N	Eje 1 derecho	2044	4165	N	3,23	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2004	3371	N	Eje 2 derecho	2117	3175	N	5,34	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%		
15,7*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%		

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	5,10	Eje 2	6,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti <0.8 %	Ralenti >7 %	Ralenti <5 %	Ralenti <160 ppm	Ralenti
		Crucero <0.8 %	Crucero >7 %	Crucero <5 %	Crucero <160 ppm	Crucero

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %-	2.1.1.		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3,65	3,22				3,69
DERECHA	3,54	3,33				0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

<b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>    </u>	
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
<b>FAVORABLE:</b> SI <u>    </u> NO <u>    </u>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

974161

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1545.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/04004007  
Profundímetro: L2-SH2008A05502  
Detector de Holguras: L2/01406107

Termohigrometro: P703H01

Regloscopio: L2/0088

Frenometro: L2/12702107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior: (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ Alineación al paso: (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ Sensorial Bajos  
(15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ  
Alumbrado: (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ Frenos: (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ Rines y Llantas: (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ  
Foto D.: (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ Foto T.: (15) JHON ELVIS ORDÓÑEZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1043) YESID FERNANDO VIVEROS

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**320250C6DA5D5E6BE373**

----- FIN DEL INFORME -----