



CDA BIZERTA
NIT: 901780268-0
CII 38 23 61 - BIZERTA
Tel - 3122150764
PALMIRA - Valle del Cauca
cdabizerta@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-08-10 08:22:10	Nombre o Razón social WILLIAM YEPES	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 16702186	
Dirección CL 51 31 54	Teléfono fijo o Número de Celular 3046154321	Ciudad PALMIRA	Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico WILLIAMYEPESGARCIA@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GVT295	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10030144415	Fecha de matrícula 2023-09-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD205RM789999
No de motor J759Q247070	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 33936	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2025-09-26	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	33.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 96.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 93.0	Delantera Derecha	Valor 98.8	Trasera Izquierda	Valor 97.2	Trasera Derecha	Valor 97.9	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3110	3944	N	Eje 1	3326	3375	N	6.49	20	30	%
Eje 2	2070	2757	N	Eje 2	1834	2374	N	11.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				83.1	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1256	N	Sumatoria Derecho	1285	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.00	Eje 2 0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm) Ralentí	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 752	0.01	<= 0.8	%	12.8	>= 7	%	3.83	<= 5	%	23.7	<= 160	(ppm)			%
Crucero 2559	0.02	<= 0.8	%	12.9	>= 7	%	3.85	<= 5	%	30.3	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI						Valor						Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente						26.7						°C		
	Humedad Relativa						66.0						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.50	4.60				
DERECHA	4.30	4.40				4.20

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometria: 59.4 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	34.0				
DERECHA	33.0	34.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0315	COMBI			
ANALIZADOR	CAPELEC	100407	AGMV2017	043648	0.512	
SONOMETRO	ARTISAN	3141879	AZ8922			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
TERMOMIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	97151651651	AZ			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2312A0348				
CAPTADOR	CAPELEC	230492-011	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	230492-011	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUIS ALBERTH TORRES DUQUE
Emissions ciclo OTTO/4T/2T	LUIS ALBERTH TORRES DUQUE
Sonometria	LUIS ALBERTH TORRES DUQUE
Registro fotográfico	LUIS ALBERTH TORRES DUQUE
Frenos	LUIS ALBERTH TORRES DUQUE
Inspección visual	LUIS ALBERTH TORRES DUQUE
Suspensión	LUIS ALBERTH TORRES DUQUE
Desviación lateral	LUIS ALBERTH TORRES DUQUE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jav. JV Ramirez

HECTOR JAVIER RAMIREZ CABRERA
Director técnico

Fin del informe