

**INFORME DE RESULTADOS - REVISIÓN PREVENTIVA DE VEHÍCULOS**



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

INFORME N° : 0000048780



PREVIMÓVIL  
NIT: 901239524-3  
PBX: (2) 4855099  
info@previmovil.com  
CL 27 10 32 - CL 26 10 31  
CALI

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA:**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR DEL VEHÍCULO O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de Prueba 2022-01-04 09:10:40	Nombre o Razón Social MAURICIO ARIAS MARTINEZ	Documento de Identidad C.C (X) NIT ( ) No. 94061164
Dirección CL 101 D 23 B 20	Teléfono fijo o Número de Celular 3165766432	Ciudad CALI
Correo Electrónico mauriariasamerica@hotmail.com		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WPX954	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021039806	Fecha matrícula 2020-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM562179
Número de Motor E410C255782	Tipo motor 4 Tiempos	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1998	Kilometraje 52079	Número de Pasajeros (Sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-08-26	Conversión GNV NO	Fecha vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*. indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.40			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 5.90			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.60			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 12.5			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 16.0			2.5	klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.20			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 1.80			2.5	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 44.8		Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 54.0	Delantera Derecha	Valor 63.0	Trasera Izquierda	Valor 43.0	Trasera Derecha	Valor 57.0	Minima 40.0	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	----------------	-------------

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2512	4346	N	Eje 1	2615	4513	N	3.94		30.0	%
Eje 2	2013	3384	N	Eje 2	2130	3708	N	5.49		30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				58.1		50.0		%			

**6.1. FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2159	7730	N	Sumatoria Derecho	2262	8221	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (Si aplica)**

Eje 1 -4.00	Eje 2 * 12.0	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+-	Máximo 10.0	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	----	----------------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	+	Máximo	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	---	--------	-------------

**9 EMISIONES DE GASES (Excentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 740	0.00	1.00	%	12.0		%	0.77		%	101	200	(ppm)			%
Crucero 2344	0.00	1.00	%	12.0		%	1.09		%	86.0	200	(ppm)			%
Vehículo con Catalizador (SI) (NO) (NA)			SI	Valor										Unidad	
Temperatura de prueba			Temperatura											°C	
Condiciones ambientales			Temperatura ambiente	27.2										°C	
			Humedad Relativa	61.2										%	

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad		
		%	(rpm)		%	(rpm)		%			%			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones ambientales								LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Total		DIRECCIÓN		X		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
(invalid)	Desviación lateral para los demás eje superior a ±10 [m/km].	DIRECCIÓN		X
			Total	0 1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
(invalid)				
			Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.36	6.32				
DERECHA	6.25	6.30				4.41

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: A PRUEBA
E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 La cantidad total de defectos Tipo B, sea:  
 • Igual o superior a 10 para vehículos Livianos, Particulares y Pesados Particulares  
 • Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos  
 • Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo  
 • Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 • Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo  
 • Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Cod. Interno: PV22010030.

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUXOMETRO TECNOLUX: 0321  
AN.GASES MOTORSAN: 1913000240005 - PEF: 0.530 - Serie Banco: 1911003010124 - SEN.RPM CAPELEC: 1809VM-008  
TER.HIGR SINER+: TH130009  
SONOMETRO UNI-T: C193517609  
FRENOMETRO BEISSBARTH: PREV-M-0001  
PROF FOWLER X-TREAD: 3967  
DET.HOLG BEISSBARTH: PREV-M-0003-1  
SUSPENSION : PREV-M-0003  
ALINEADOR BEISSBARTH: PREV-M-0002

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

AssistCDA v1.4

## J. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luces: CANCIMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES  
Gases: CANCIMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES  
Presión Sonora: GARCES GARCIA JIM ALEXANDER  
Fotografia: CANCIMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES  
Frenos: CANCIMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES  
Visual: GARCES GARCIA JIM ALEXANDER  
Suspensión: GARCES GARCIA JIM ALEXANDER  
Desviación Lateral: ZAPATA MARTINEZ JAIME JUNIOR

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
NELSON ENRIQUE PARDO CHAVEZ

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe