

INFORME DE RESULTADOS - REVISIÓN PREVENTIVA DE VEHÍCULOS

INFORME N° : 0000048780



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



PREVIMÓVIL
NIT: 901239524-3
PBX: (2) 4855099
info@previmovil.com
CL 27 10 32 - CL 26 10 31
CALI

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA:

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR DEL VEHÍCULO O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2022-01-04 09:10:40	Nombre o Razón Social MAURICIO ARIAS MARTINEZ	Documento de Identidad C.C (X) NIT () No. 94061164
Dirección CL 101 D 23 B 20	Teléfono fijo o Número de Celular 3165766432	Ciudad CALI
Departamento VALLE DEL CAUCA		Correo Electrónico maurariasamerica@hotmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WPX954	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021039806	Fecha matrícula 2020-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM562179
Número de Motor E410C255782	Tipo motor 4 Tiempos	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1998	Kilometraje 52079	Número de Pasajeros (Sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-08-26	Conversión GNV NO	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *. indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las Luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.40			2.5	klux	SI
		Inclínación	2.20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.90			2.5	klux	SI
		Inclínación	2.60			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.0			2.5	klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.20			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80			2.5	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 44.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 54.0	Delantera Derecha	Valor 63.0	Trasera Izquierda	Valor 43.0	Trasera Derecha	Valor 57.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2512	4346	N	Eje 1	2615	4513	N	3.94		30.0	%
Eje 2	2013	3384	N	Eje 2	2130	3708	N	5.49		30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				58.1		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2159	7730	N	Sumatoria Derecho	2262	8221	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (Si aplica)

Eje 1	-4.00	Eje 2	* 12.0	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10.0	Unidad m/km
-------	-------	-------	--------	-------	--	-------	--	-------	--	--------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	---------------	-------------

9 EMISIONES DE GASES (Excentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 740	0.00	1.00	%	12.0		%	0.77		%	101	200	(ppm)			%
Crucero 2344	0.00	1.00	%	12.0		%	1.09		%	86.0	200	(ppm)			%
Vehículo con Catalizador (SI) (NO) (NA)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones ambientales				Temperatura ambiente			27.2						°C		
				Humedad Relativa			61.2						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
(invalid)	Desviación lateral para los demás eje superior a ± 10 [m/km].	DIRECCIÓN		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
(invalid)				
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.36	6.32				
DERECHA	6.25	6.30				4.41

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <u>X</u>	NO <u> </u>	N° Consecutivo RUNT: A PRUEBA
E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI <u> </u>	NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos, Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Cod.Interno: PV22010030.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUXOMETRO TECNOLUX: 0321
AN.GASES MOTORSCAN: 1913000240005 - PEF: 0.530 - Serie Banco: 1911003010124 - SEN.RPM CAPELEC: 1809VM-008
TER.HIGR Siner+: TH130009
SONOMETRO UNI-T: C193517609
FRENOMETRO BEISSBARTH: PREV-M-0001
PROF FOWLER X-TREAD: 3967
DET.HOLG BEISSBARTH: PREV-M-0003-1
SUSPENSION : PREV-M-0003
ALINEADOR BEISSBARTH: PREV-M-0002

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

AssistCDA v1.4

J. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luces: CANCEMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES
Gases: CANCEMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES
Presión Sonora: GARCES GARCIA JIM ALEXANDER
Fotografía: CANCEMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES
Frenos: CANCEMANCE ALVAREZ JOHAN ANDRES
Visual: GARCES GARCIA JIM ALEXANDER
Suspensión: GARCES GARCIA JIM ALEXANDER
Desviación Lateral: ZAPATA MARTINEZ JAIME JUNIOR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


NELSON ENRIQUE PARDO CHAVEZ

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe