

REPUBLICA DE COLOMBIA
UNIDAD NACIONAL DE INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA



CITA LA 25 PRELACADUR
CALLE 25 # 15 - 25, Cali, Valle del Cauca
NN-800577983-8 Tel: 3148718712
telefono@unitec.gov.co

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1. FECHA

Fecha de inspección

2020-08-21

Dirección

VALLE DEL CAUCA

Comunicación

NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre y Razón social

KOLVEN ORTIZ HERNANDEZ

Teléfono fijo o Número de Celular

573105871024

Documento de identidad

CC(X) NIT () No. 1016079604

Ciudad

CAJÍ

Departamento

VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Marca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RENAULT	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Año	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10021347628	2020-10-20	BLANCO GLACIAL (V)	GAS GASOL	9FBH5R595MM643861
Nº de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
28420203768	4T	1599	170453	4	SI() NO(X)
Tracción (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
100	WAGON	2025-01-16	SI() NO(X) N/A()		

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Bajas (L)	Derecha (d)	Intensidad	15.1			2.5	lux	no
		Inclinación	0.85			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda (d)	Intensidad	14.8			2.5	lux	no
		Inclinación	2.20			[0.5,3.5]	%	
Altas (L)	Derecha (d)	Intensidad	25.4				lux	si
	Izquierda (d)	Intensidad	27.1				lux	si
Antiniebla (L)	Derecha (d)	Intensidad	0.60				lux	si
	Izquierda (d)	Intensidad	0.60				lux	si
Distancia de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			52.5		225		lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	75.5	Derecha	75.6	Izquierda	72.2	Derecha	76.2	40	%

6. FRENCOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2540	3000	N	Eje 1	2574	3039	N	2.50	[20,30]	30	%

Eje 1	1000	1000	N	Eje 2	1000	2031	N	6.21	(p0.30)	30	%
Eje 3			N	Eje 4			N		(p0.30)	30	%
Eje 4			N	Eje 5			N		(p0.30)	30	%
Eje 5			N	Eje 6			N		(p0.30)	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			65.5		50		%				
6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)											
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Sumatoria		Fuerza	Peso	Unidad
17.31	18	%	Sumatoria		1057	72.08	N	Sumatoria		1320	6750
		Inclinando						Desarcho		N	
7. OBSERVACIÓN LATERAL (si aplica)											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo		Unidad				
-6.23	10.71				+/- 10		mm				
8. DISPOSITIVOS DE CORRO (si aplica)											
Tamaño normalizado de la Llama			Error en Distancia		Unidad	Error en Tiempo		Unidad	Máximo	Unidad	
					%			%	+/- 2	%	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T y 2T

Bx VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 2T																	
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Óxido de Nitrógeno				Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
Patente		0.80	%		7	%		5	%		150	(ppm)			%		
Cruce		0.80	%		7	%		5	%		150	(ppm)			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				N/A				Valor				Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura								°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente								°C					
				Humedad Relativa								%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Gobernada	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Patente	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	estándar	Unidad
			°C	°C		°C	°C	°C	%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro	A
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [mm]	Dirigido	B
		TOTAL	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5355 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

TOTAL		0	0
D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
TOTAL		0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.56	5.33				
DERECHA	5.27	5.13				5.41

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).	
FAVORABLE:	SI ☒ NO ☐ (A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
FAVORABLE:	SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

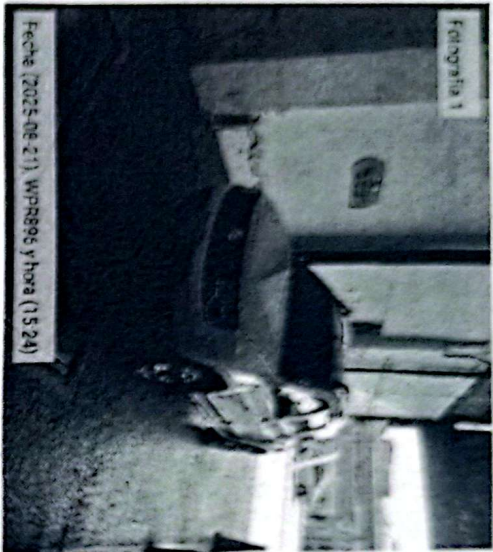
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31.0	33.0				
DERECHA	32.0	34.0				34.0

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=71.6)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION				
Equipo	Marca	Serial	Banco	PER LTOE
Lunómetro	Tecnolux-Albon	0460		
Sonómetro	PCE GROUP	200418973		
Probador de Suspensión	VAMAG	24046755		
Alfilerador al paso	VAMAG	16316		
Frenómetro	VAMAG	20106376		
Prolundímetro	SHAHE	WD2402A0123		
DETECTOR DE HULGAS	Revglobi	10467368		

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA	
Aplicacion	Version
PGTA	2.9.202240908
PREVISION	2.9.202240815
SERVICO	2.9.20220825
SERVICOR-INDUJAC	2.9

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION
 LUIS FELIPE SERRANO RESERTEPORTORA De Folios 1-Frenos-Dirección-Suspensión-Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 2-Alfileración De Luces]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 ING. JUAN MANUEL CUBRO PLAYONERO

E. RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fm del Informe