

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

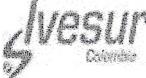
FUR N°: 421120

IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: (602) 8912527

Cali


  
ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-016

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| Fecha de prueba<br><b>29/08/2025</b>      | Nombre o Razón social<br><b>EDWIN GERSON LOPEZ BASTIDAS</b> | Documento de Identidad<br><b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 94303681</b> |  |
| Dirección:<br>AV 3 A NORTE 44 N 40        | Teléfono fijo o Número de Celular<br>6648921                | Ciudad:<br>CALI Departamento:<br>VALLE DEL CAUCA                    |  |
| Correo electrónico<br>EDWWIN6@HOTMAIL.COM |   |   |  |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                                     |  |   |  |   |   |
|-------------------------------------|--|---|--|---|---|
| Placa:<br><b>GVS495</b>             | País:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                 | Clase:<br><b>CAMIONETA</b>                   | Marca:<br><b>RENAULT</b>                                | Línea:<br><b>DUSTER</b>                   |
| Modelo:<br><b>2023</b>              | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10027041218</b> | Fecha de Matrícula<br><b>29/08/2022</b>     | Color:<br><b>BLANCO GLA</b>                  | Combustible / Propulsión<br><b>GASOLINA</b>             | VIN o Chasis:<br><b>9FBHJD202PM345167</b> |
| No. de Motor:<br><b>J759Q143517</b> | Tipo motor:<br><b>OTTO</b>                           | Cilindrada (cm³)(si aplica)<br><b>1599</b>  | Kilometraje:<br><b>129168</b>                | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br><b>4</b> | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>           |
| Potencia (si aplica)<br><b>0</b>    | Tipo de Carrocería<br><b>WAGON</b>                   | Fecha vencimiento SOAT<br><b>2026-08-24</b> | Conversión GNV<br><b>SI( ) NO ( ) NA (X)</b> | Fecha Vencimiento GNV                                   |   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218;  
NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitniebla / Exploradoras)

|                                    |              | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad         | Simultánea (s) (no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>41,3 |         |         | 2,5            | klux           | No                  |
|                                    | Inclinación  | 2,00               |         |         | 0,5 - 3,5      | %              |                     |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   | 21,6               |         |         | 2,5            | klux           | No                  |
|                                    | Inclinación  | 2,00               |         |         | 0,5 - 3,5      | %              |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>89,2 |         |         |                | klux           | No                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>30,2 |         |         |                | klux           | No                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad         |         |         |                | klux           | No                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad         |         |         |                | klux           | No                  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad<br>119  |         |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>klux |                     |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                                   |                                 |                                 |                               |              |             |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|-------------|
| Delantera Valor<br>Izquierda 90,0 | Delantera Valor<br>Derecha 92,0 | Trasera Valor<br>Izquierda 86,0 | Trasera Valor<br>Derecha 83,0 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|-------------|

## 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Max. (A)    | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|-------------|--------|
| Eje 1          | 2530             | 4077           | N      | Eje 1          | 2469         | 3655   | N             | 2,41      | 20-30       | 30 %   |
| Eje 2          | 1472             | 3273           | N      | Eje 2          | 1810         | 3009   | N             | 18,7      | 20-30       | 30 %   |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3          |              |        | N             |           | 20-30       | 30 %   |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4          |              |        | N             |           | 20-30       | 30 %   |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5          |              |        | N             |           | 20-30       | 30 %   |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor<br>59,0  | Minimo<br>50 |        |               |           | Unidad<br>% |        |

## 6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                      | Peso | Unidad | Fuerza                    | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|-----------------------------|------|--------|---------------------------|------|--------|
| 17,6*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo<br>1058 | 7350 | N      | Sumatoria Derecho<br>1412 | 6664 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|               |                |       |       |       |                 |                |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|
| Eje 1<br>1,40 | Eje 2<br>-0,90 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/-10 | Unidad<br>m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |             |                 |             |        |             |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|                 |                             |                             |                 |                               |                        |
|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------|
| (rpm)           | Monóxido de Carbono<br>(CO) | Dióxido de Carbono<br>(CO2) | Oxígeno<br>(O2) | Hidrocarburo (hexano)<br>(HC) | Óxido Nítroso<br>(NOx) |
| Ralentí<br>714  | 0,05 <0,8 %                 | 15,8 >7 %                   | 0,01 <5 %       | 70 <160 (ppm)                 | N Norma   Unidad       |
| Crucero<br>2360 | 0,05 <0,8 %                 | 15,8 >7 %                   | 0,00 <5 %       | 71 <160 (ppm)                 | N Norma   Unidad       |

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) SI Valor Unidad

Temperatura de Prueba Temperatura 45,6 °C

Condiciones Ambientales Temperatura ambiente 31,3 °C

Condiciones Ambientales Humedad relativa 47,0 %

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad<br>Gobernada              | Ciclo 1          | Unidad         | Ciclo 2      | Unidad                  | Ciclo 3      | Unidad              | Ciclo 4      | Unidad                  | Resultado    | Valor | Norma | Unidad |
|------------------------------------|------------------|----------------|--------------|-------------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------|-------|--------|
|                                    | m-1<br>(rpm)     |                | m-1<br>(rpm) |                         | m-1<br>(rpm) |                     | m-1<br>(rpm) |                         |              | m-1   |       | m-1    |
| Temperatura de operación del motor |                  |                |              |                         |              |                     |              |                         |              |       |       |        |
| (rpm)<br>Ralentí                   | Temp.<br>Inicial | Temp.<br>Final | Unidad<br>°C | Temperatura<br>ambiente | Unidad<br>°C | Humedad<br>Relativa | Unidad<br>%  | LTOE<br>estándar<br>430 | Unidad<br>mm |       |       |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)**

| Código     | Descripción   | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|---|--------|-----------------|---|
|            |   |        | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.- | 2.1.1. |                 | X |
|            |   | Total  | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 4,65             | 42,0             | 5,45             | 44,0             | 0                | 0 4,21 40,0         |
| DERECHA   | 6,65             | 43,0             | 4,87             | 43,0             | 0                | 0 0,00 0,00         |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI  NO

No. consecutivo de RUNT: A183549329

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

## NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

421120

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1430.00

## G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/04004007  
Profundímetro: L2-SH2008A05502

Anal.Gases: L2/2281 (0,5602)(01294) Temp: L2/2281/EU9582 RPM: L2/1502M1-001/  
EU13730

Frenómetro: L2/12702107

Detector de Holguras: L2/01406107  
Suspensión: L2/04103107

Sonómetro: L2/2015043279  
Termohigrómetro: P703H01

Regloscopio: L2/0088

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (48) Harrison Stiven Trujillo Alineación al paso (48) Harrison Stiven Trujillo

Sensorial Bajos (48) Harrison Stiven Trujillo Ruido (48) Harrison Stiven Trujillo

Alumbrado (48) Harrison Stiven Trujillo Emisiones Contaminantes (48) Harrison Stiven Trujillo Frenos y Suspensión

(48) Harrison Stiven Trujillo Rines y Llantas (48) Harrison Stiven Trujillo

Foto D. (48) Harrison Stiven Trujillo Foto T. (48) Harrison Stiven Trujillo

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(18) ANDRES FELIPE PEREZ 

### Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnicas-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.