

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No: 00000280-2509



CDA REVINORTE

NIT 9013675123

AV 3 NORTE 40 N 65 - CALI Tel

3164793922

FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|------------------------------------|--|---|----------------------------------|
| Fecha de prueba: 2025-09-02 | Nombre o razón social: PEDRO ANTONIO CRUZ | Documento de identidad: CC. (X) NIT. () CE. () | No. 79298862 |
| Dirección: CARRERA 99 # 45 - 38 | Telefono: 3118138364 | Ciudad: CALI | Departamento: VALLE DEL CAUCA |

DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | |
|----------------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|
| Placa: LFL372 | Marca: DFSK | Linea: EQ6450PF1 1.5 | Clase: CAMIONETA | Modelo: 2024 | Cilindraje: 1499 | Kilometraje: 65238 |
| Servicio: PÚBLICO | No Licencia Tránsito: 10028638181 | Combustible: GASOLINA | Color: BLANCO | Empresa: | Conductor: | PEDRO ANTONIO CRUZ |



Fecha 2025-09-02, Placa LFL372 Hora 12:44



Fecha 2025-09-02, Placa LFL372 Hora 12:47

Suspensión (Si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 59 | Delantera Derecha | Valor 73 | Trasera Izquierda | Valor 77 | Trasera Derecha | Valor 64 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|

Frenos

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 64,6 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 2546 | N | Eje 1 Derecho | 2118 | N | 16,8 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 2428 | N | Eje 2 Derecho | 1863 | N | 23,3* | 30 | % |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | Eje 3 Derecho | | | | | |
| 34,8 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | | Eje 4 Derecho | | | | | |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | Eje 5 Derecho | | | | | |

Desviación Lateral

| Eje 1 | 2,2 | Eje 2 | 1,5 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | ± 10 | Unidad | (m/km) |
|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|------|--------|--------|
|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|------|--------|--------|

Inspección Sensorial

| | | | | | |
|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|--------------------------|--------|
| G1 Identificación reglamentaria | CUMPLE | G1 Luz de parqueo | CUMPLE | G1 Eje3 llanta Izquierda | CUMPLE |
| G1 Distintivo de la empresa | CUMPLE | G1 Luz Interna | CUMPLE | G1 Eje4 llanta Derecha | CUMPLE |
| G1 Anclaje sillas | CUMPLE | G1 Luz Placa | CUMPLE | G1 Eje4 llanta Izquierda | CUMPLE |
| G1 Estado tubos escape | CUMPLE | G1 Luces Altas | CUMPLE | G1 Eje5 llanta Derecha | CUMPLE |
| G1 Aseo General | CUMPLE | G1 Luces Bajas | CUMPLE | G1 Eje5 llanta Izquierda | CUMPLE |
| G1 Espejos | CUMPLE | G1 Indicadores de tablero | CUMPLE | G1 Eje1 Rin Derecho | CUMPLE |
| G1 Pernos | CUMPLE | G1 Terminales Batería | CUMPLE | G1 Eje1 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G1 Soportes | CUMPLE | G1 Anclaje de batería | CUMPLE | G1 Eje2 Rin Derecho | CUMPLE |
| G1 Rotulas Superiores | CUMPLE | G1 Desempeñador | CUMPLE | G1 Eje2 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G1 Rotulas Inferiores | CUMPLE | G1 Cruceta | CUMPLE | G1 Eje3 Rin Derecho | CUMPLE |
| G1 Resortes o Ballestas | CUMPLE | G1 Linterna | CUMPLE | G1 Eje3 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G1 Amortiguadores | CUMPLE | G1 Triangulos | CUMPLE | G1 Eje4 Rin Derecho | CUMPLE |
| G1 Tijeras | CUMPLE | G1 Bandera | CUMPLE | G1 Eje4 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G1 Limpiaparabrisas | CUMPLE | G1 Tacos | CUMPLE | G1 Eje5 Rin Derecho | CUMPLE |
| G1 Retrovisores | CUMPLE | G1 Llanta de respuesta | CUMPLE | G1 Eje5 Rin Izquierdo | CUMPLE |
| G1 Pito | CUMPLE | G1 Gato | CUMPLE | G1 Latonería y Pintura | CUMPLE |
| G1 Dispositivo de velocidad | CUMPLE | G1 Herramienta | CUMPLE | G1 Tapicería | CUMPLE |
| G1 Parabrisas | CUMPLE | G1 Extintor | CUMPLE | G1 Cojinería | CUMPLE |
| G1 Ventanillas | CUMPLE | G1 Botiquín | CUMPLE | G1 Caja de Dirección | CUMPLE |
| G1 Puertas | CUMPLE | G1 Señales de advertencia | CUMPLE | G1 Terminales | CUMPLE |
| G1 Cinturones de Seguridad | CUMPLE | G1 Eje1 llanta Derecha | CUMPLE | G1 Brazos Axiales | CUMPLE |
| G1 Salidas emergencia y Martillo | CUMPLE | G1 Eje1 llanta Izquierda | CUMPLE | G1 Bastidor | CUMPLE |
| G1 Direccionales | CUMPLE | G1 Eje2 llanta Derecha | CUMPLE | G1 Pisos | CUMPLE |
| G1 Stop | CUMPLE | G1 Eje2 llanta Izquierda | CUMPLE | G1 Promedio de Distancia | CUMPLE |
| G1 Reversa | CUMPLE | G1 Eje3 llanta Derecha | CUMPLE | G1 Promedio de Tiempo | CUMPLE |

| | | | |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| G1: CARROCERIA | G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7: LLANTAS | G10: SISTEMA DE DIRECCION |
| G2: SISTEMA DE SUSPENSION | G5: SISTEMA ELECTRICO | G8: RINES | G11: CHASIS |
| G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6: EQUIPO DE CARRETERA | G9: ESTADO DE PRESENTACION | G12: DISPOSITIVOS DE COBRO |

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

Frenos (Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.) TIPO B

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) | | |
|----------------------------|------|---------|
| Rueda De Repuesto | | 4.27 |
| Izquierda | | Derecha |
| Eje 1 | 3,95 | 3,82 |
| Eje 2 | 4,1 | 4,06 |

RICARDO DAVID CORONADO URRUTIA

NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no están relacionados con los resultados de la revisión técnica mecánica y emisiones contaminantes.