



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: (602) 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 974619

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 09/09/2025	Nombre o Razón social WILMAN HERNANDEZ TABARES	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	CE.( )	No. 16737967
Dirección: CRA 43 14 B 29	Teléfono fijo o Número de Celular 3374083	Ciudad: GUACARÍ	Departamento: VALLE DEL CAUCA	

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GEU562	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: FORD	Línea: RANGER
Modelo: 2020	Número de Licencia de Tránsito 1001956738	Fecha de Matrícula 24/08/2019	Color: BLANCO ART	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 8AFAR23L0LJ159426
No. de Motor: SAQ2 LJ159426	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje: 272705	No. de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI(X) NO( )

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo	Unidad	Inclinación Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	17,1	2.5	k lux	1,00	0.5 - 3.5 %	43,3
			Baja Izquierda	4,50	2.5	k lux	1,00	0.5 - 3.5 %	

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 92,0	Delantera derecha	Valor 94,0	Trasera Izquierda	Valor 88,0	Trasera derecha	Valor 91,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 8. FRENOs

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51,4	50	%	Eje 1 izquierdo	3121	6987	N	Eje 1 derecho	3166	5625	N	1,42
			Eje 2 izquierdo	2887	5086	N	Eje 2 derecho	2397	4773	N	17,0
18,5	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0,80	Eje 2	-15,4*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	ppm	Ralenti		
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	ppm	Crucero		

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	2,5 <5000	m-1

**EFEKTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.1	Desviación lateral para los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km].-	2.1.1.		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6,00	6,00				5,00
DERECHA	6,00	5,00				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes y los de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

#### NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

974619

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 2293.00

#### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



#### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/04004007

Frenómetro: L2/12702107

Profundímetro: L2-SH2008A05502

Detector de Goluras: L2/01406107

Suspensión: L2/04103107

Termohigrómetro: P703H01

Regloscopio: L2/0088

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (37) JOHN FABER CARDONA Alineación al paso (37) JOHN FABER CARDONA Sensorial Bajos (37) JOHN FABER CARDONA

Alumbrado (37) JOHN FABER CARDONA Frenos y Suspensión (37) JOHN FABER CARDONA Rines y Llantas (37) JOHN FABER CARDONA

Foto D. (37) JOHN FABER CARDONA Foto T. (37) JOHN FABER CARDONA

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1044) ALVARO FRANCISCO MEDINA

#### Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

32025FDE3D43994214B5