



FUR No:7779 - 1

NIT 900871356 Tel. 5336762 -
CDA AUTOMAS LA 34 NORTE
Avenida 2BN No. 33 AN - 45
CALI
jefelineala34@cdaautomas.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba 2025/09/26 12:45:07	Nombre o Razón social NOGUERA TRUJILLO	KARLA VANESSA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.31324556
Dirección CLL 55 # 94-34	Teléfono fijo o Número de Celular 3152661044	Ciudad CALI	Departamento VALLE DEL CAUCA	
Correo Electrónico STEVEN221987@HOTMAIL.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa NQL791	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea SONET
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10035587329	Fecha de matrícula 2025-07-31	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LJD3BA1DET0061536
No de Motor G4FLS1082179	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1497	Kilometraje 1923	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-25	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.3			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.8				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.3				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.70				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			68.9			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.0	Delantera Derecha	Valor 71.0	Trasera Izquierda	Valor 74.0	Trasera Derecha	Valor 61.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2703	2315	N	Eje 1	2400	1903	N	11.2	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1313	2502	N	Eje 2	1530	1717	N	14.1	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor	94.1	Mínimo	50.0	Unidad	%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
40.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1513	4817	N	Sumatoria Derecho	1885	3620	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.60	Eje 2	-0.40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.36	6.21				
	36.9 psi	34.5 psi				
DERECHA	6.32	6.25				6.98
	36.8 psi	36.0 psi				37.9 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 7779 - 1 2025/09/26 12:45:07

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: PUESTOS 5
Profundidad de labrado.

EJE 1

D.D6.32/6.32/6.35

D.I6.36/6.36/6.37

EJE 2

T.D6.25/6.26/6.26

T.I6.21/6.22/6.21

Repuesto 6.98/6.98/6.98 PRUEBA DE LUCES : Luces altas mas Exploradoras son las de mayor intensidad preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora en decibeles :

Los resultados de las inspecciones

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
10492587	CENTRACIN A R.203/I	RAVAGLIOLI S.P.A	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
5466	X-TREAD	FOWLER	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
D2100238LC	NHD-6108	NANHUA	LUXOMETRO	Luces	
DM0007549	ITRG-008	SOLUMETRIK	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
FM0006230	4400TRUCK	MOTORSCAN	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
EF0005678	SA600	BEISSBARTH	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 PRORTM V 0.0.1.4, ProambienteTermoethernet V.1.4, Beissbarth - Screen Test Line V.0.97, VTEQ 03.42E, VTEQ 03.42C, Preingreso PRO-RTM V.2.21.0, Estadísticas PRO-RTM V.0.0.16

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspeccion	Ramiro Steeven	Rudas Martinez	Desviacion	Kevin Alexander	Bastidas Castro
Freno	Ramiro Steeven	Rudas Martinez	Luces	Ramiro Steeven	Rudas Martinez
Suspension	Kevin Alexander	Bastidas Castro	Foto	Ramiro Steeven	Rudas Martinez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nelcy Castillo Palacios

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

AUTOMIS
CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
NIT. 900871356-8