


INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No*: 92309

PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1
Teléfono: 3735235
Dirección: CARRERA 70 # 2C 32
Ciudad: SANTIAGO DE CALI
E-mail: cdaaloscerrros@gmail.com
Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|--|--|--|------------------------------|
| Fecha de Prueba 2025-10-01 12:09 PM | Nombre o Razón social: LOPEZ QUILINDO KELLY TATIANA | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() | No.1143827409 |
| Ci 8 oeste 52 27 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3167653041 | Ciudad: SANTIAGO DE CALI | Departamento VALLE DEL CA |
| Correo Electrónico transporteaerossiloe2020@gmail.com | | | |

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|
| Placa WHU211 | Pais COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca FOTON | Linea BJ2037Y3MDV |
| Modelo 2015 | Número de licencia de tránsito 10034023111 | Blindaje SI() NO(X) | Fecha Matricula 2014-10-20 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL |
| VIN o Chasis LVAV2MBB2FJ001523 | No. de Motor 89630487 | Tipo motor 4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2776 | Kilometraje 85693 | Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4 |
| Potencia (si aplica) 161 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-21 | Conversion GNV SI() NO(X) NA() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | MÍNIMA/ RANGO | UNIDAD | SIMULTANEA (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 6.20 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.70 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 7.20 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.00 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 14.0 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 24.2 | | | | klux | SI |
| ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | 0.00 | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | 0.00 | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | | 51.6 | | 225 | klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 62.7 | Delantera derecha | Valor 59.8 | Trasera izquierda | Valor 69.7 | Trasera derecha | Valor 57.9 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS(PREVENTIVA)

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | 3479 | 6340 | N | Eje 1 | 2944 | 5432 | N | 15.3 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 2960 | 4610 | N | Eje 2 | 2571 | 3781 | N | 13.1 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | | |
| | | | 59.3 | 50 | | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 6.27* | 18 | % | Sumatoria Izquierda | 667 | 10950 | N | Sumatoria Derecha | 598 |
| | | | | | | | 9213 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | |
|------------|------------|-------|-------|-------|--------------|-------------|
| Eje 1 2.57 | Eje 2 5.94 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|--------------|-------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

| RPM | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(Hexanos) | | | Óxido de Nitrógeno (NOx) | |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------------------------|-------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma |
| RPM Ralenti | — | % | | — | % | | — | % | | — | ppm | | — | ppm |
| RPM Crucero | — | % | | — | % | | — | % | | — | ppm | | — | ppm |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | Temperatura | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | Temperatura Ambiente | | | °C | |
| | | | | | | | | | | Humedad Relativa | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|------------------------|---------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|------------------------|-----------|-------|-----------------|
| | | m ⁻¹ rpm | | m ⁻¹ rpm | | m ⁻¹ rpm | | m ⁻¹ rpm | Resultado | 3.5 | m ⁻¹ |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | | Unidad |
| Ralenti | Temperatura Inicial | Temperatura Final | Unidad | | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | Estándar | | mm |
| | | | °C | | | °C | | % | 430 | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| NTC 3375, NTC 6216, NTC 6262 NTC 4985, NTC 4231 y NTC 3365 (según corresponda). | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| AUTOMOVILISTICA | | | | |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm.) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----|------------------|------------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQ | 4.28 32.5 psi | 4.39 32.8 psi | | | | 4.21 |
| DER | 4.31 32.6 psi | 4.51 32.4 psi | | | | 33.2 psi |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.51

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.28

labrado llanta derecha del eje 1: 4.31

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.39

labrado de llanta de repuesto 1: 4.21

Luces:

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 3.5 (m¹)

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JUAN JOSE MINA BENAVIDES
JUAN JOSE MINA BENAVIDES
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
BRANDON DAVID VELEZ CADAVID
BRANDON DAVID VELEZ CADAVID
BRANDON DAVID VELEZ CADAVID
BRANDON DAVID VELEZ CADAVID

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Marlyn Y Sneth Contreras Caceres', written over a horizontal line.

MARLYN Y SNETH CONTRERAS CACERES