

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No°: 92309

PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 # 2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaloscerros@gmail.com

Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-10-01 12:09 PM	Nombre o Razón social: LOPEZ QUILINDO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1143827409
Cl 8 oeste 52 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3167653041	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico transporteaeerosiloe2020@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WHU211	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10034023111	Blindaje SI() NO (X)	Fecha Matrícula 2014-10-20	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis LVAV2MBB2FJ001523	No. de Motor 89630487	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 85693	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-21	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)	
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	SI	
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	SI	
		Inclinación	2.00			0.5 - 3.5	%		
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	14.0			klux	SI		
		Izquierda(s)	24.2			klux	SI		
	ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	0.00	0.00		klux	NO		
		Izquierda(s)	0.00	0.00		klux	NO		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad		
			51.6		225		klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 62.7	Delantera derecha	Valor 59.8	Trasera izquierda	Valor 69.7	Trasera derecha	Valor 57.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO (PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3479	6340	N	Eje 1	2944	5432	N	15.3	20-30	>30	%
Eje 2	2960	4610	N	Eje 2	2571	3781	N	13.1	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			59.3		50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
6.27*	18	%	Sumatoria Izquierda	667	10950	N	Sumatoria Derecha	598	9213	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 2.57	Eje 2 5.94	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso (NOx)	Norma
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad		
RPM Crucero	—	%	%	—	%	%	—	%	%	—	ppm	ppm	—	—
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C	
				Humedad Relativa									%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m^-1	rpm	m^-1	rpm	m^-1	rpm	m^-1	rpm		3.5	m^-1	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			Unidad
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar	430			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.28 32.5 psi	4.39 32.8 psi				4.21
DER	4.31 32.6 psi	4.51 32.4 psi				33.2 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.51

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.28

labrado llanta derecha del eje 1: 4.31

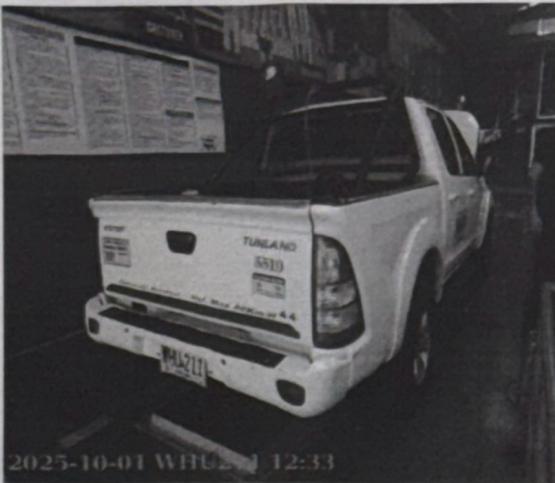
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.39

labrado de llanta de repuesto 1: 4.21

Luces:

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 3.5 (m³)

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JUAN JOSE MINA BENAVIDES
Foto	JUAN JOSE MINA BENAVIDES
Luces	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Ruido	BRANDON DAVID VELEZ CADAVID
Freno	BRANDON DAVID VELEZ CADAVID
Desviación	BRANDON DAVID VELEZ CADAVID
Suspensión	BRANDON DAVID VELEZ CADAVID

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

MARILYN YISNETH CONTRERAS CACERES