



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte



ISO / IEC 17020:2012
10-OIN-011



Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal SAS

NIT : 900147636

calle 31 norte AV2B-23, calle 30 norte AV2B-20

CALI

Teléfono : 6536129/30

Email : CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|---|---|---------------------------------|
| Fecha de prueba 2025/10/10 13:00:43 | Nombre o razón social GUSTAVO ADOLFO RIVERA PORTILLA | Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) Nº. 16727126 | |
| Dirección CL 71 8 A 78 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3103334357 | Ciudad CALI | Departamento Valle del Cauca |
| Correo Electrónico gustavoadolforiveraportilla@yahoo.es | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------|---|--|
| Placa ETK187 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2020 | Número de licencia de tránsito 10019700122 | Fecha de matrícula 2019-11-25 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHSR595LM187402 |
| No de motor 2842Q244861 | Tipo motor OTTO | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599 | Kilometraje 119261 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| Potencia (si aplica) 105 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2025-10-10 | | Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>) N/A (<input type="checkbox"/>) | Fecha Vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) | |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|--|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.56 | | | 2.50 | klux | SI | |
| | | Inclinación | 1.50 | | | 0.50 - 3.50 | % | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5.19 | | | 2.50 | klux | SI | |
| | | Inclinación | 1.80 | | | 0.50 - 3.50 | % | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 21.9 | | | | klux | SI | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 22.7 | | | | klux | SI | |
| | Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | 9.12 | | | | klux | NO | |
| | | Izquierda(s) | 9.12 | | | | klux | NO | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | | |
| | | | 72.6 | | | 225 | klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 47.0 | Delantera Derecha | Valor 48.0 | Trasera Izquierda | Valor 44.0 | Trasera Derecha | Valor 45.0 | Mínima 40.0 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|----------------|-------------|
| | | | | | | | | | |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|------|
| Izquierda | 4.56 | 2.23 | | | | | 2.12 |
| Derecha | 4.78 | 2.46 | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|---------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: A184536777 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehículo. . Ruido Escape (dBA): 65. ANOMALIA: parrilla Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

