

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 423406

IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: (602) 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com



ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-016

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 11/10/2025	Nombre o Razón social ADONITRANS S.A.S.	Documento de identidad CC.() NIT.(X) CE.() No.900527861
Dirección: Carrera 34 4D 80 Oficina 407	Teléfono fijo o Número de Celular 4029121	Ciudad: CALI
Correo electrónico operaciones@adonitrans.com		Departamento: VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TZN003	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER DYNAMI
Modelo: 2013	Número de Licencia de Tránsito 10030470272	Fecha de Matriculación 01/10/2013	Color: BLANCO ART	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHSRAJ6DM019300
No. de Motor: A402C014859	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1998	Kilometraje: 569766	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje: SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 20	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-05	Conversión GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultáneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17,4		2,5	klux	SI
		Inclinación	2,00		0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2,70		2,5	klux	SI
		Inclinación	1,00		0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40,3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13,6			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,10			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0,20			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	74,3	Máximo	225	Unidad

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	89,0	Derecha	89,0	Izquierda	86,0	40	%
				Derecha	91,0		

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max. (A)	Unidad
Eje 1	2408	4008	N	Eje 1	2262	4047	N	5,99	20-30	30	%
Eje 2	2434	2989	N	Eje 2	2313	3097	N	4,97	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	30	%
Eficacia Total		Valor	66,5	Mínimo	50						%

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
14,8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1049	6997	N	Sumatoria Derecho	1052	7144	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0,50	Eje 2	-8,80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +10	Unidad m/lm
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso				
	(rpm)	(CO)	(Norma)	Unidad	(CO2)	(Norma)	Unidad		(Norma)	Unidad	(HC)	(Norma)	Unidad	(NOx)	(Norma)	Unidad		
Ralentí	715	0,08	<0.8	%	11.4	>7	%	0,00	<5	%	44	<160	(ppm)			%		
Crucero	2511	0,06	<0.8	%	11.4	>7	%	0,00	<5	%	44	<160	(ppm)			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					SI					Valor					Unidad			
Temperatura de Prueba					Temperatura					83.2					°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente					28.4					°C			
					Humedad relativa					60.0					%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Operación	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Operación		m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1
Temperatura de operación del motor		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad	
Ralentí				°C		°C		%	430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.-	2.1.1.		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)		Eje 2 (mm) (psi)		Eje 3 (mm) (psi)		Eje 4 (mm) (psi)		Eje 5 (mm) (psi)		Repuesto (mm) (psi)	
IZQUIERDA	2.36	33.0	2.04	32.0		0		0		0	2.36	32.0
DERECHA	3.65	34.0	3.22	33.0		0		0		0	0.00	0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

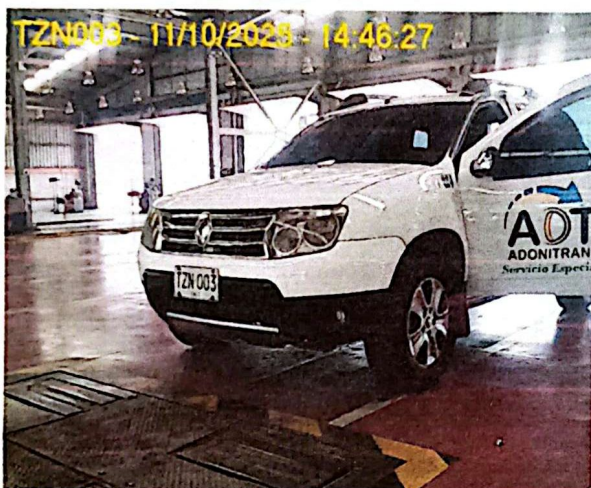
APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. consecutivo de RUNT: A184575108
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
423406

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 1443.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/04004007

Profundímetro: L2-SH2008A05502

Anal.Gases: L2/2281 (0,5602)(01294) Temp: L2/2281/EU9582 RPM: L2/1502M1-001/ EU13730

Sonometro: L2/2015043279

Termohigrómetro: P703H01

Frenometro: L2/12702107

Detector de Holguras: L2/01406107

Suspensión: L2/04103107

Regloscoipo: L2/0088

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (41) BRIAN CANTOR Alineación al paso (41) BRIAN CANTOR Sensorial Bajos (41) BRIAN CANTOR Ruido (41) BRIAN CANTOR
Alumbrado (41) BRIAN CANTOR Emisiones Contaminantes (48) Harrison Steven Trujillo Frenos y Suspensión (41) BRIAN CANTOR Rines y Llantas (41) BRIAN CANTOR
Foto D. (41) BRIAN CANTOR Foto T. (41) BRIAN CANTOR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1044) ALVARO FRANCISCO MEDINA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

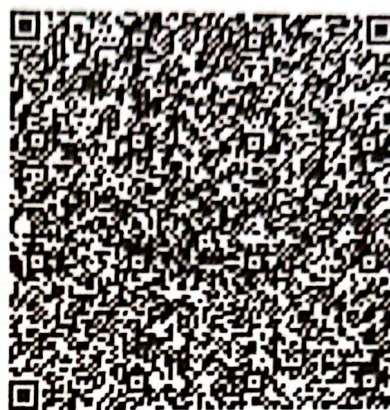
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

3202549B2CC57EA6D59C



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 184575108

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: IVESUR COLOMBIA CALI

NIT: 900081357

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-016-002

Fecha de expedición: 2025/10/11

Fecha de vencimiento: 2026/10/11

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TZN003

CLASE: CAMIONETA

MARCA: RENAULT

MODELO: 2013

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: A402C014859

NRO. CHASIS: 9FBHSRAJ6DM019300

VIN: 9FBHSRAJ6DM019300

LÍNEA: DUSTER DYNAMIQUE

COLOR: BLANCO ARTICA

NOMBRE PROPIETARIO: ADONITRANS S.A.S

FIRMA DEL RESPONSABLE

JORGE ALBERTO DUQUE VILLEGAS