

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No*: 92325

PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 # 2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaaloscerreros@gmail.com

Cel: 3173017905

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-10-16 08:15 AM	Nombre o Razón social: Henao garcia William	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.94486570
Av 9 norte 66 34	Teléfono fijo o Numero de Celular 3013048350	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico williamhenao@hotmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NQL390	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10034930215	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2025-02-12	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD207TM198645	No. de Motor J759Q322367	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 68542	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-02-11	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	11.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	42.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	30.3				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			93.3		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera izquierda	68.0	Delantera derecha	55.4	Trasera izquierda	65.4	Trasera derecha	61.7	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2624	4330	N	Eje 1	2311	3756	N	11.9	20-30	>30	%
Eje 2	1810	3030	N	Eje 2	1696	2934	N	6.29	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60.0		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.3	18	%	Sumatoria Izquierda	1303	7360	N	Sumatoria Derecha	1419	6690	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 1.10	Eje 2 -1.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero		[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%
		[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													°C		
Temperatura Ambiente													°C		
Humedad Relativa													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado m ³ -1		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.87 32.5 psi	5.24 31.2 psi				3.96
DER	4.96 32.9 psi	5.36 32.4 psi				33.2 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.36
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.87
labrado llanta derecha del eje 1: 4.96
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.24
labrado de llanta de repuesto 1: 3.96
Luces:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

Foto

Luces

Ruido

Freno

Desviacion

Suspension

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

BRANDON DAVID VELEZ CADAVID

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

Cristian Igua

CRISTIAN CAMILO IGUA ARCINIEGAS