

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 92325

PREVENTIVA

CDA LA SUCURSAL



NIT: 901259748-1
 Teléfono: 3735235
 Dirección: CARRERA 70 # 2C 32
 Ciudad: SANTIAGO DE CALI
 E-mail: cdaloscerros@gmail.com
 Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-10-16 08:15 AM	Nombre o Razón social: Henao garcia William	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.94486570
Av 9 norte 66 34 Correo Electrónico williamhenao@hotmail.com	Teléfono fijo o Numero de Celular 3013048350	Cludad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NQL390	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10034930215	Blindaje SI() NO (X)	Fecha Matrícula 2025-02-12	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD207TM198645	No. de Motor J759Q322367	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 68542	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-02-11	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 11.8			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 9.20			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 42.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 30.3				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
		Intensidad		Máxima		Unidad	
		93.3		225		klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.0	Delantera derecha	Valor 55.4	Trasera izquierda	Valor 65.4	Trasera derecha	Valor 61.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2624	4330	N	Eje 1	2311	3756	N	11.9	20-30	>30	%
Eje 2	1810	3030	N	Eje 2	1696	2934	N	6.29	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				%
			60.0		50						

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
19.3	18	%		Sumatoria Izquierda	1303	7360	N	Sumatoria Derecha	1419	6690	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 1.10	Eje 2 -1.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		%	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)															Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente												°C		
	Humedad Relativa												%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado		m^-1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Éstandar	Unidad	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.87 32.5 psi	5.24 31.2 psi				3.96
DER	4.96 32.9 psi	5.36 32.4 psi				33.2 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.36

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.87

labrado llanta derecha del eje 1: 4.96

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.24

labrado de llanta de repuesto 1: 3.96

Luces:

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2023-10-10 NQF 400 08.17

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Foto

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Luces

BRANDON DAVID VELEZ CADAVID

Ruido

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Freno

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

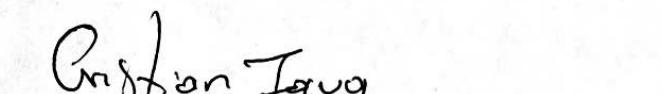
Desviación

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Suspension

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA



CRISTIAN CAMILO IGUA ARCIPIEGAS