

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal SAS  
NIT : 900147636  
calle 31 norte AV2B-23, calle 30 norte AV2B-20  
CALI  
Teléfono : 6536129/30  
Email : CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

|                         |                             |                                                           |                               |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1. FECHA                |                             | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                               |
| Fecha de prueba         | Nombre o razón social       |                                                           | Documento de identidad        |
| 2025/10/19 11:43:41     | JOSE ALBEIRO SERNA BUITRAGO |                                                           | CC ( X ) NIT ( ) N°. 94455166 |
| Dirección               |                             | Teléfono fijo o Numero de Celular                         | Ciudad                        |
| CL 84 20 A 08           |                             | 3153447414                                                | CALI                          |
| Departamento            |                             | Valle del Cauca                                           |                               |
| Correo Electrónico      |                             |                                                           |                               |
| luismanzo1056@gmail.com |                             |                                                           |                               |

|                       |                                |                              |                        |                                             |                       |  |  |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|--|--|
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO |                                |                              |                        |                                             |                       |  |  |
| Placa                 | País                           | Servicio                     | Clase                  | Marca                                       | Línea                 |  |  |
| GES619                | COLOMBIA                       | PUBLICO                      | CAMPERO                | RENAULT                                     | DUSTER                |  |  |
| Modelo                | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color                  | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis          |  |  |
| 2020                  | 10022692527                    | 2019-04-25                   | BLANCO GLACIAL (V)     | GASOLINA - GNV                              | 9FBHSR5B3LM902710     |  |  |
| No de motor           | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje            | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje              |  |  |
| E410C200153           |                                | 1998                         | 308017                 | 4                                           | SI ( ) NO ( X )       |  |  |
| Potencia (si aplica)  | Tipo de Carrocería             |                              | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV                              | Fecha Vencimiento GNV |  |  |
| 143                   | WAGON                          |                              | 2026-04-15             | SI ( X ) NO ( ) N/A ( )                     | 2026-01-17            |  |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

| 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras) |              |             |            |         |         |                |        |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
|                                                                                               |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
| Baja(s)                                                                                       | Derecha(s)   | Intensidad  | 4.31       |         |         | 2.50           | klux   | SI                   |
|                                                                                               |              | Inclinación | 1.30       |         |         | 0.50 - 3.50    | %      |                      |
|                                                                                               | Izquierda(s) | Intensidad  | 5.12       |         |         | 2.50           | klux   | SI                   |
|                                                                                               |              | Inclinación | 1.50       |         |         | 0.50 - 3.50    | %      |                      |
| Alta(s)                                                                                       | Derecha(s)   | Intensidad  | 20.6       |         |         |                | klux   | SI                   |
|                                                                                               | Izquierda(s) | Intensidad  | 21.3       |         |         |                | klux   | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)                                                                | Derecha(s)   | Intensidad  | 9.44       |         |         |                | klux   | NO                   |
|                                                                                               | Izquierda(s) | Intensidad  | 9.44       |         |         |                | klux   | NO                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente                                                            |              |             | Intensidad |         | Máxima  | Unidad         |        |                      |
|                                                                                               |              |             | 70.2       |         | 225     | klux           |        |                      |

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|                     | 49.0  |                   | 48.0  |                   | 44.0  |                 | 43.0  | 40.0   | %      |

### 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)  | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2280             | 3998           | N      | Eje 1 | 2296           | 3895         | N      | 0.70          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 2          | 1996             | 3411           | N      | Eje 2 | 1951           | 3352         | N      | 2.25          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              |        | Unidad        |             |         |        |
|                |                  |                | 58.2   |       | 50.0           |              |        | %             |             |         |        |

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 18.3     | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 1340 | 7409   | N      | Sumatoria Derecho | 1340   | 7247 | N |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |      |       |       |        |        |
|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
| 0.80  | 0.40  |      |       |       | 10.0   | m/Km   |

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |          |                 |          |        |          |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|                                          | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de carbono   |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|------------------------------------------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm)                                    | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)                | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti                                  |                     |       | %      |                      |       | %      |         |       | %      |                       |       | ppm    |               |       | %      |
| Crucero                                  |                     |       | %      |                      |       | %      |         |       | %      |                       |       | ppm    |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                      |       |        | Valor   |       |        |                       |       |        | Unidad        |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        | Temperatura          |       |        |         |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |         |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |
|                                          |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |         |       |        |                       |       |        | %             |       |        |

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                    | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor     | Norma | Unidad        |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|-------|---------------|
| Opacidad Gobernada |                                    | (rpm)       |         | (rpm)  |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  | Resultado |       |               |
| (rpm) Ralenti      | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        |           |       | LTOE estándar |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatur ambiente     | Unidad | Humedad relativa | Unidad |           |       | Unidad        |
|                    |                                    |             | °C      |        |                         | °C     |                  | %      |           |       | mm            |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |
|        |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |
|        |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 3.21       | 2.36       |            |            |            | 2.55          |
| Derecha   | 3.25       | 2.31       |            |            |            |               |

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                                                                   |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO                                                               | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                      |
| APROBADO: SI                      NO                                                                              |                      |

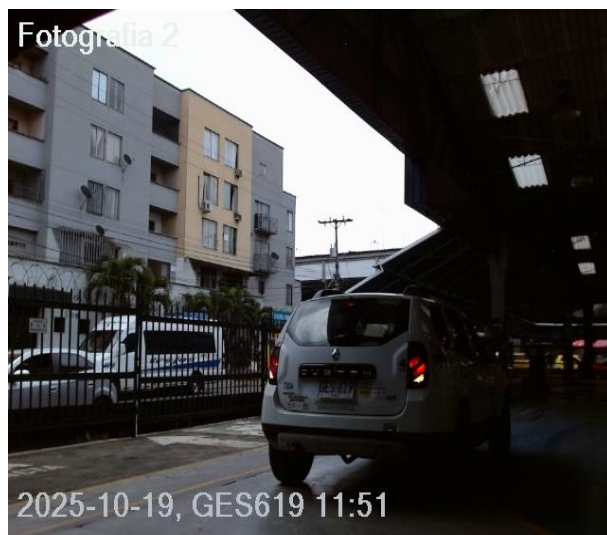
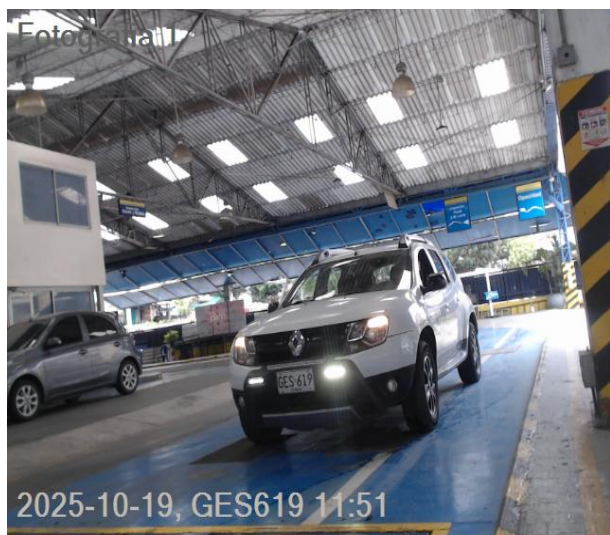
**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5183.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002). Visual: MAHA 341363.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2102A00189, Aire: STANLEY EU-791

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: diego fernando ---- garcia claros.F.A.S: juan sebastian gomez.Fotos: diego fernando ---- garcia claros; juan sebastian gomez.Visual: diego fernando ---- garcia claros.Labrado: diego fernando ---- garcia claros.

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADOLFO MONTOYA ORDOÑEZ

----- Fin del Informe -----