

Autolisto

TEL: 3110808

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

8. Frenos

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Referencia comercial de la llanta

11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total		0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.32	7.54				5.56
DERECHA	7.23	7.61				

Nota. Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT: <u> </u>
¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota. Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
367082

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.9 PSI Presion eje2 derecha 1 32.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.1 PSI Presion repuesto 32.3 PSI

Ruido escape 67.6 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-10-15 NQL790 15:55



2025-10-15 NQL790 15:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALVARO DAVID GAMBOA TOBAR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor Manuel Dabila Talaga [Profundidad de labrado], Kevin Alexander Velasco Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edison Riofrio Lopez [Foto trasera], Victor Manuel Dabila Talaga [Inspección sensorial motor], Edison Riofrio Lopez [Inspección sensorial interior], Mario Fernando Martinez Benavides [Foto delantera], Edison Riofrio Lopez [Alineación de luces], Edison Riofrio Lopez [Tercera placa], Kevin Alexander Velasco Muñoz [Sonido], Victor Manuel Dabila Talaga [Inspección sensorial inferior], Edison Riofrio Lopez [Inspección sensorial exterior]

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)