

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 424077

IVESUR Colombia Call  
Calle 60 n°. 1 Norte 53  
PBX: (602) 8912527  
Cali



ISO/IEC 17020:2012  
09-01N-016

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba <b>25/10/2025</b>	Nombre o Razón social <b>JAMES DARIO VARELA FLOREZ</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.94452416</b>
Dirección: <b>CL 59 1BIS 30</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>4468232</b>	Ciudad: <b>CALI</b>
Correo electrónico <b>ontrackjuv@gmail.com</b>	Departamento: <b>VALLE DEL CAUCA</b>	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: <b>EQL299</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>CAMIONETA</b>	Marca: <b>RENAULT</b>	Línea: <b>DUSTER</b>
Modelo: <b>2019</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>10017239893</b>	Fecha de Matricula <b>31/10/2018</b>	Color: <b>BLANCO GLA</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA</b>	VIN o Chasis: <b>9FBHSR595KM431507</b>
No. de Motor: <b>2842Q184778</b>	Tipo motor: <b>OTTO</b>	Cilindraje (cm3)(si aplica) <b>1599</b>	Kilometraje: <b>228801</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) <b>4</b>	Blindaje: <b>SI ( ) NO(X)</b>
Potencia (si aplica) <b>0</b>	Tipo de Carrocería <b>WAGON</b>	Fecha vencimiento SOAT <b>2025-10-26</b>	Conversión GNV <b>SI ( ) NO ( ) NA (X)</b>	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simuladas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,70		2,5	klux	Si
		Inclinación	2,00		0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8,10		2,5	klux	Si
		Inclinación	1,00		0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	45,8			klux	Si
		Inclinación	133			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	No
		Inclinación				klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	196		Máxima	225	Unidad

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	88,0	Derecha	85,0	Izquierda	79,0	Derecha	85,0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max. (A)	Unidad
Eje 1	2085	4047	N	Eje 1	1945	3900	N	6,71	20-30	30	%
Eje 2	2424	2803	N	Eje 2	2491	2822	N	2,69	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	30	%
Eficacia Total		Valor	65,8	Mínimo		50		Unidad			

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15,1*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1012	6850	N	Sumatoria Derecho	1035
								6723

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,20	-4,80				+10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	(Norma)	Unidad	(CO2)	(Norma)	Unidad	(O2)	(Norma)	Unidad	(HC)	(Norma)	Unidad	(NOx)	(Norma)	Unidad
Relevante	813	0,00	<0,8	%	16,9	>7	%	0,00	<5	%	0	<160	(ppm)		%
Cruce	2713	0,01	<0,8	%	17,0	>7	%	0,02	<5	%	0	<160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		SI		Valor		Unidad									
Temperatura de Prueba		Temperatura		57,0		°C									
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		28,9		°C									
		Humedad relativa		60,0		%									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Operación		m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1
Relevante		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
Temperatura de operación del motor		Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	LTOE estándar
				°C			°C			%	430
											mm



**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)		Eje 2 (mm) (psi)		Eje 3 (mm) (psi)		Eje 4 (mm) (psi)		Eje 5 (mm) (psi)		Repuesto (mm) (psi)	
IZQUIERDA	3,25	31,0	3,02	30,0		0		0		0	3,47	31,0
DERECHA	4,23	32,0	2,99	32,0		0		0		0	0,00	0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

<b>APROBADO:</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	<b>No. consecutivo de RUNT:</b> A184862526
<b>E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)</b> APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

424077

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1385.00

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/4204007

Profundímetro: L4-SH2008A05515

Detector de Holguras: L4/01 506107

Suspensión: L4/4203107

Anal.Gases: L4/2282 (0,5374)(08757) Temp: L4/2282/EU16040 RPM:

L4/1700ER-005/EU13733

Sonometro: L4/2015043205

Termohigrometro: P703H01

Frenometro: L4/12402107

Regloscopio: L4/90

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (41) BRIAN CANTOR Alineación al paso (41) BRIAN CANTOR Sensorial Bajos (41) BRIAN

CANTOR Ruido (41) BRIAN CANTOR

Alumbrado (41) BRIAN CANTOR Emisiones Contaminantes (41) BRIAN CANTOR Frenos y Suspensión (41) BRIAN CANTOR Rines

y Llantas (41) BRIAN CANTOR

Foto D. (41) BRIAN CANTOR Foto T. (41) BRIAN CANTOR

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(18) ANDRES FELIPE PEREZ

**Nota:**

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

320250FD35459A72F234

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.-	2.1.1.		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0