

**Cali** NIT: 900.081.357-5 [info@ivesurcolombia.com](mailto:info@ivesurcolombia.com)

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		
26/10/2025	JUAN CARLOS PEREZ	CC.(X)	NIT.( )	CE.( ) No.71650942
Dirección:		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:
CR 80 3D 31		3145429851	CALI	VALLE DEL CAUCA

Placa: VCE075	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: KIA	Línea: PREGIO
Modelo: 2004	Número de Licencia de Tránsito 10027038920	Fecha de Matricula 11/02/2004	Color: BLANCO CLA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: KNHTS732247143147
No. de Motor: JT529835	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm3)(si aplica) 2956	Kilometraje: NO FUNCION	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI( ) NO( )
					Blindaje: SI( ) NO( )

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	3,40	2.5	k lux	1,00	0.5 - 3.5	%	11,6	225	k lux
			Baja izquierda	2,80	2.5	k lux	1,00	0.5 - 3.5	%			

ANEXO 2 (Continúa)							
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
	80.0		81.0		86.0		87.0
							40
							Unidad
							%

Eficacia total		Mínimo	Unidad	O.F. FRENTE			O.F. DERECHO			Desequilibrio			
				Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Máximo	Unidad		
54,6	50	%	Eje 1 izquierdo	4104	6831	N	Eje 1 derecho	3895	6037	N	5,09	30	%
			Eje 2 izquierdo	2878	5361	N	Eje 2 derecho	2027	5390	N	29,6*	30	%
Eficacia auxiliar 17,4*	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30		%

Eje 1	1,30	Eje 2	0,50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

7.1. EMISIONES DE GASES				7.2. A VERIFICAR CON CICLO OTRO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
	Ralenti	----		%	Ralenti	----	%	Ralenti	----	%	Ralenti	----	ppm	Ralenti		
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	<b>Resultado</b>	3,5 <5000	m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %-	2.1.1.		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.		X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5,00	5,00				5,00
DERECHA	5,00	5,00				0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

<b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>    </u>	
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
<b>FAVORABLE:</b> SI <u>    </u> NO <u>    </u>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

975298

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 2410.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/4204007

Profundímetro: L4-SH2008A05515

Detector de Holguras: L4/01 506107

Suspensión: L4/4203107

Termohigrometro: P703H01

Regloscopio: L4/90

Frenometro: L4/12402107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

IivNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (37) JOHN FABER CARDONA Alineación al paso (37) JOHN FABER CARDONA Sensorial Bajos

(37) JOHN FABER CARDONA

Alumbrado (37) JOHN FABER CARDONA Frenos y Suspensión (37) JOHN FABER CARDONA Rines y Llantas (37) JOHN FABER

CARDONA

Foto D. (37) JOHN FABER CARDONA Foto T. (37) JOHN FABER CARDONA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(33) WILMER BEJARANO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**32025AE368CAC9BF95AC**