



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |  |   |
|--|--|---|
| Fecha de prueba<br>2025-10-31                      | Nombre o Razón social<br>JOSE ALBEIRO SERNA BUITRAGO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 94455166 |
| Dirección<br>CRA 73A 1 C 94                        | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3113057862      | Ciudad<br>Cali      Departamento<br>Valle del cauca   |
| Correo Electrónico<br>albeiro.serna.1975@gmail.com |  |   |

##### 3.DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa<br>KTN225             | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                              | Clase<br>Camioneta                   | Marca<br>Renault                                    | Línea<br>Duster                   |
|-----------------------------|---|--|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Modelo<br>2023              | Número de licencia de transito<br>10029432979 | Fecha Matrícula<br>2022-10-31                    | Color<br>Blanco glacial (v)          | Combustible/Propulsión<br>Gasolina                  | VIN o Chasis<br>9FBHJD20XPM426613 |
| No de Motor<br>J759Q165514  | Tipo Motor<br>OTTO                            | Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)<br>1598 | Kilometraje<br>156621                | Número de pasajeros<br>(sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>114 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-10-28             | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                               |                                   |

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 6.25               |         |         | 2.5           | Klux           | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.97               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 6.39               |         |         | 2.5           | Klux           | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 3.27               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 8.29               |         |         |               | Klux           | si                   |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad  | 8.33               |         |         |               | Klux           | si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.54               |         |         |               | Klux           | si                   |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad  | 8.27               |         |         |               | Klux           | si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>45.1 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>Klux |                      |

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 91.9 | Delantera Derecha | Valor 92.2 | Trasera Izquierda | Valor 69.6 | Trasera Derecha | Valor 65.4 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
|                     |            |                   |            |                   |            |                 |            |           |          |

#### 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 1185             | 1922           | N      | Eje 1 | 1353           | 1837         | N      | 12.4          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 1215             | 2774           | N      | Eje 2 | 1401           | 2530         | N      | 13.3          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              | Unidad |               |            |         |        |
|                |                  |                | 56.9   |       | 50             |              | %      |               |            |         |        |

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 36.5     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1509 | 4696   | N      | Sumatoria Derecho | 1797   | 4367 | N |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

|               |               |       |       |       |                  |                |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1<br>1.31 | Eje 2<br>1.13 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

|                                 |                         |                      |             |                 |             |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia<br>% | Error en Tiempo<br>% | Unidad<br>% | Máximo<br>+/- 2 | Unidad<br>% |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------|-----------------|-------------|

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

| Monóxido de Carbono                      |      |       | Dióxido de Carbono   |                    |       | Oxígeno |                   |       | Hidrocarburo (hexano) |      |       | Óxido Nitroso |       |       |        |
|--|------|-------|----------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|---------------|-------|-------|--------|
| (rpm)                                    | (CO) | Norma | Unidad               | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad  | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad                | (HC) | Norma | Unidad        | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  | 893  | 0.00  | 0.8                  | %                  | 14.1  | 7       | %                 | 0.46  | 5                     | %    | 17.0  | 160           | (ppm) |       | %      |
| Crucero                                  | 2610 | 0.00  | 0.8                  | %                  | 14.1  | 7       | %                 | 0.59  | 5                     | %    | 18.0  | 160           | (ppm) |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |      |       | SI                   | Valor              |       |         | Unidad            |       |                       |      |       |               |       |       |        |
| Temperatura de prueba                    |      |       | Temperatura          |                    |       |         | °C                |       |                       |      |       |               |       |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |      |       | Temperatura ambiente | 27.8               |       |         | °C                |       |                       |      |       |               |       |       |        |
|  |      |       | Humedad Relativa     | 52.0               |       |         | %                 |       |                       |      |       |               |       |       |        |

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| Opacidad<br>Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2   | Unidad                  | Ciclo 3   | Unidad           | Ciclo 4  | Unidad        | Resultado | Valor  | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|-------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------|----------|---------------|-----------|--------|-------|--------|
|                       | (rpm)                              | %           | (rpm)     | %                       | (rpm)     | %                | (rpm)    | %             |           |        |       | %      |
| (rpm) Ralentí         | Temperatura de operación del motor |             |           | Condiciones Ambientales |           |                  |          | LTOE Estándar |           | Unidad |       |        |
|                       | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura Ambiente    | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % |               |           |        |       | mm     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|            |            |            |            |            |               |
|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
| IZQUIERDA  | 4.30       | 3.00       |            |            |               |
| DERECHA    | 5.55       | 3.10       |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

|                 |      |                                   |
|-----------------|------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ | Nº Consecutivo RUNT: (A)184977306 |
|-----------------|------|-----------------------------------|

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)**

|                |      |
|----------------|------|
| APROBADO: SI__ | NO__ |
|----------------|------|

**Nota: Causal de Rechazo**

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 completo [5.55]mm ; Eje1 derecha 1 5.55mm ; Eje1 izquierda 1 completo [4.3]mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 completo [3]mm ; Eje2 izquierda 1 3.00mm ; Eje2 derecha 1 completo [3.1]mm ; Eje2 derecha 1 3.10mm ; Repuesto completo [4.39]mm ; Llanta de repuesto 4.39mm ; Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES**



2025-10-31 KTN225 09:17



2025-10-31 KTN225 09:44

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.522] [Serial del banco: 526865AI] SENSORS SN: E13108608
- LIVIANOS - Sonómetro PCE INSTRUMENTS SN: 220811840
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 21107989
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0334
- LIVIANOS - Alineador de luces LUJAN SN: 4810346
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 21107989
- Detector de Holguras RAVAGLIOLI S.P.S. SN: 10487370
- LIVIANOS - RUMBA BATERIA MAHLE AFTERMARKET SN: 201204000189-B
- BACKUP - Profundímetro FOWLER SN: 18256
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 21037183

---

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

---

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Bedoya [**Profundidad de labrado**], Carlos Bedoya [**Foto trasera**], Carlos Bedoya [**Sonido**], Carlos Bedoya [**Alineación de luces**], Carlos Bedoya [**Análisis de gases NTC4983**], Carlos Bedoya [**Inspección sensorial motor**], Carlos Bedoya [**Tercera placa**], Carlos Bedoya [**Inspección sensorial interior**], Carlos Bedoya [**Inspección sensorial inferior**], Carlos Bedoya [**Alineación, peso, suspensión y frenos**], Carlos Bedoya [**Inspección sensorial exterior**], Carlos Bedoya [**Foto delantera**],

---

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO ANDRES AGUIRRE PRADA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---

Fin del informe

---