

## CDA LA SUCURSAL



NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 # 2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaloscerros@gmail.com

Cel: 3173017905

REVISIÓN  
PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-11-01 09:20 AM	Nombre o Razón social: CIFUENTES MANCERA PAOLA ANDREA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.66923612
CI 48 94 80	Teléfono fijo o Numero de Celular 3156783177	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico alejocuaoo@yahoo.com			

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WHU806	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea AMAROK_COMFORTLIN
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 100009231748	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matrícula 2015-02-26	Color BLANCO CANDI	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis WV1ZZZ2HZFA006094	No. de Motor CNE068012	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1968	Kilometraje 155780	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 177	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha Vencimiento SOAT 2026-05-01	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.10			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			22.6		225		klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.2	Delantera derecha	Valor 56.3	Trasera izquierda	Valor 83.3	Trasera derecha	Valor 69.4	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 6. FRENO(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2827	6630	N	Eje 1	2775	6162	N	1.83	20-30	>30 %
Eje 2	2996	4930	N	Eje 2	2571	4493	N	14.1	20-30	>30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30 %
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			50.2		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.6	18	%	Sumatoria Izquierda	2240	N	Sumatoria Derecha	2131	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 1.37	Eje 2 1.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENIVA

#### 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)**

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso						
RPM Crucero	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad				
—	—	%			—	%		—	%	—	—	ppm	—	—	%				
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N. A)							Valor						Unidad						
Temperatura de prueba				Temperatura												°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente												°C			
				Humedad Relativa												%			

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		$m^{-1}$ rpm		$m^{-1}$ rpm		$m^{-1}$ rpm		$m^{-1}$ rpm	Resultado	3.5	$m^{-1}$
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Éstandar	Unidad	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4982, NTC 4231 Y NTC 5265 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

#### E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGÚN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI X NO \_\_\_\_\_

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

**labrado llanta derecha del eje 2: 4.85**

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.95

labrado llanta derecha del eje 1: 4 73

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.88

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.9

## labrador

Gases: Densidad de Humo: Permisibles: 3.5 (m³)

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Foto

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Luces

JUAN JOSE MINA BENAVIDES

Ruido

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Freno

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Desviación

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

Suspension

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

CRISTIAN CAMILO IGUA ARGINIEGAS