

CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 # 2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaalosceros@gmail.com

Cel: 3173017905

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-11-01 09:20 AM	Nombre o Razón social: CIFUENTES MANCERA PAOLA ANDREA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.66923612
CI 48 94 80	Teléfono fijo o Numero de Celular 3156783177	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico alejocua@yahoo.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WHU806	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Linea AMAROK COMFORTLIN
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10009231748	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2015-02-26	Color BLANCO CANDI	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis WV1ZZZ2HZFA006094	No. de Motor CNE068012	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1968	Kilometraje 155780	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 177	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-05-01	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.10			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			22.6		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.2	Delantera derecha	Valor 56.3	Trasera izquierda	Valor 83.3	Trasera derecha	Valor 69.4	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2827	6630	N	Eje 1	2775	6162	N	1.83	20-30	>30	%
Eje 2	2996	4930	N	Eje 2	2571	4493	N	14.1	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			50.2		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.6	18	%	Sumatoria Izquierda	2240	11560	N	Sumatoria Derecha	2131	10655	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 1.37	Eje 2 1.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	ppm	—	—	%
	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	ppm	—	—	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		
		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹	Resultado		
		rpm		rpm		rpm		rpm	3.5		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Estandar		
			°C			°C		%	430		
									mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.95 32.5 psi	4.98 34.8 psi				4.12
DER	4.73 32.4 psi	4.85 34.5 psi				33.8 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI X NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.85
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.95
labrado llanta derecha del eje 1: 4.73
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.98
labrado de llanta de repuesto 1: 4.12

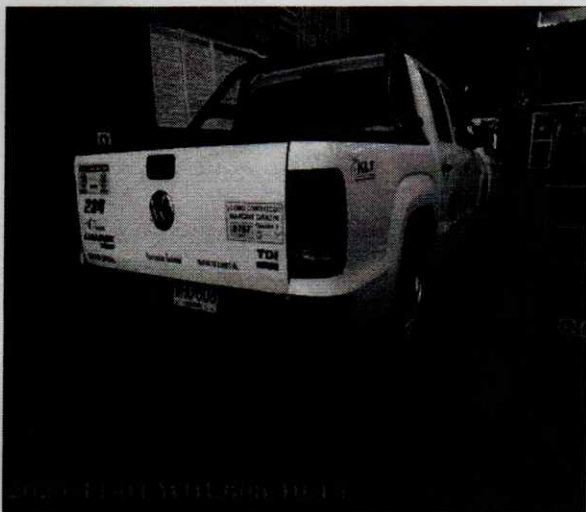
Luces:

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 3.5 (m¹)

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Foto	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Luces	JUAN JOSE MINA BENAVIDES
Ruido	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Freno	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Desviacion	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Suspension	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

CRISTIAN CAMILO IGUA ARCINIEGAS