

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

Fecha de prueba 10/11/2025	Nombre o Razón social OSCAR ANDRES RIVAS LOPEZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.16772058		
Dirección: CL 72N B 6 10		Teléfono fijo o Número de Celular 6541500	Ciudad: CALI	Departamento: VALLE DEL CAUCA

Placa: EQS103	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMPERO	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER DYNAMI
Modelo: 2017	Número de Licencia de Tránsito 10021325032	Fecha de Matricula 15/07/2017	Color: BLANCO ART	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis: 9FBHSR5B3HM474476
No. de Motor: E410C047267	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1998	Kilometraje: 258978	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
					Blindaje: SI() NO(X)

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		----	dBA	Baja derecha	4,60	2.5	k lux	1,00	0.5 - 3.5	%	26,1	225	k lux
				Baja izquierda	4,70	2.5	k lux	1,00	0.5 - 3.5	%			

Delantera izquierda	Valor 88,0	Delantera derecha	Valor 83,0	Trasera izquierda	Valor 83,0	Trasera derecha	Valor 89,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

C. F. 1.000															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59,7	50	%	Eje 1 izquierdo	2611	4283	N	Eje 1 derecho	2391	3802	N	8,43	30	0,63	30	0,63
			Eje 2 izquierdo	1733	3018	N	Eje 2 derecho	1744	3077	N	0,63	30	0,63	30	0,63
21,0	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30		30	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30		30	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30		30	

Eje 1	0,90	Eje 2	0,40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

Temp °C				Rpm				Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Óxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)															
CO		Vr		Norma		a. sec. = 3		CO2		Vr		Norma		a. sec. = 3		O2		Vr		Norma		a. sec. = 3		HC		Vr		Norma		a. sec. = 3		NO		Vr		Norma		a. sec. = 3	
Ralentí		<0.8		%		%		Ralentí		<0.8		%		%		Ralentí		----		%		%		Ralentí		<160		ppm		ppm		Ralentí		<160		ppm		ppm	
Crucero		<0.8		%		%		Crucero		<0.8		%		%		Crucero		----		%		%		Crucero		<160		ppm		ppm		Crucero		<160		ppm		ppm	

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3,00					3,00
DERECHA	3,00	3,00				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

971833

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 1447.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/4204007

Profundímetro: L4-SH2008A05515

Detector de Holguras: L4/01 506107

Suspensión: L4/4203107

Termohigrometro: P703H01

Regloscopio: L4/90

Frenometro: L4/12402107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IvtNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (37) JOHN FABER CARDONA Alineación al paso (37) JOHN FABER CARDONA Sensorial Bajos

(37) JOHN FABER CARDONA

Alumbrado (37) JOHN FABER CARDONA Frenos y Suspensión (37) JOHN FABER CARDONA Rines y Llantas (37) JOHN FABER

CARDONA

Foto D. (37) JOHN FABER CARDONA Foto T. (37) JOHN FABER CARDONA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1043) YESID FERNANDO VIVEROS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:**320250C508C9FF39B581**

FIN DEL INFORME