

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-11-18	Nombre o razón social JULIER MARIASANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1006015086				
Dirección CRA 26 73-25				Teléfono 3226356985	Ciudad Call	Departamento Valle del cauca
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa ESZB19	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10025541522	Fecha Matrícula 2022-03-11	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209NM194888	
No. Motor J759Q106256	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 220665	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor 72.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 21.50	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.18	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 138.00	Máximo 225	Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor 80.90	Delantera Derecha	Valor 79.40	Trasera Izquierda	Valor 76.70	Trasera Derecha	Valor 80.40	Mínimo 40 %

8. Frenos												
Eficacia total	Minimo 67.70	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio			
			Eje 1 Izquierdo	2675.00	3963.00	N	Eje 1 Derecho	2418.00	3744.00	N	9.61	20 %
			Eje 2 Izquierdo	1868.00	2814.00	N	Eje 2 Derecho	1836.00	2479.00	N	1.71	20 %
Eficacia auxiliar	Minimo 24.90	Unidad 18 %	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral						
Eje 1 -1.74	Eje 2 2.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad		
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí			
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
--------	-------------	-------	-----------------

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
--------	-------------	-------	-----------------

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
--------	-------------	-------	-----------------

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.63	3.61				4.33
DERECHA	5.44	2.74				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <u> </u>	NO <u> </u>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

369629

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.3 PSI Presion repuesto 34.3 PSI

Ruido escape 72.7 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

J. Segura

JUAN CAMILO SEGURA MORENO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kevin Alexander Velasco Muñoz [Profundidad de labrado], Anderson Martínez Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Alexander Velasco Muñoz [Foto trasera], Kevin Alexander Velasco Muñoz [Inspección sensorial motor], Kevin Alexander Velasco Muñoz [Inspección sensorial interior], Jose Martín Ramírez Jurado [Foto delantera], Anderson Martínez Muñoz [Alineación de luces], Kevin Alexander Velasco Muñoz [Tercera placa], Anderson Martínez Muñoz [Sonido], Kevin Alexander Velasco Muñoz [Inspección sensorial inferior], Kevin Alexander Velasco Muñoz [Inspección sensorial exterior].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)