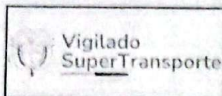


Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-4719



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA
Motos Carrera 15



ISO/IEC 17020:2012
13-ON-018

CDA MOTOS CRA 15 SAS
NIT: 900597784-2
Teléfono: 3799499
E-mail: cra15@cdatracnired.com
Dirección: Carrera 15 # 17-26
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-11-28	Nombre o Razón social	JESUS ALBERTO AGUIRRE BEDOYA
Dirección	CL 62A 1 2 10	Teléfono fijo o Número de Celular	3053772632
Correo Electrónico	MPAULA1805@GMAIL.COM	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 7499391
		Ciudad	Cali
		Departamento	Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	ESQ074	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Camioneta	Marca	Ford	Línea	Ecosport
Modelo	2019	Número de licencia de tránsito	10033296750	Fecha Matricula	2018-12-12	Color	Blanco artico	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9BFZB55U5K8735433
No de Motor	XZJAK8735433	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica)	1497	Kilometraje	103621	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	121	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2025-12-11	Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.26			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.69			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.52			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.51			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.18				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.06				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.28				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	9.33				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			18.2			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.4	Delantera Derecha	Valor 74.5	Trasera Izquierda	Valor 69.3	Trasera Derecha	Valor 89.6	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2045	3723	N	Eje 1	2256	3870	N	9.35	(20,30]	30	%
Eje 2	1639	3029	N	Eje 2	1977	2610	N	17.1	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			59.8		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1321	6752	N	Sumatoria Derecho	1538
							6480	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.62	Eje 2	-1.26	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (navarro)				Óxido Nitrato			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad				
Ralentí	690	0.02	0.8	%	13.8	7	%	1.02	5	%	20.0	160	(ppm)			%				
Cruce	2470	0.02	0.8	%	13.7	7	%	1.09	5	%	20.0	160	(ppm)			%				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)					SI					Valor					Unidad					
Temperatura de prueba					Temperatura										°C					
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente					24.0					°C					
					Humedad Relativa					62.5					%					

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Opacidad	%	Opacidad	%	Opacidad	%	Opacidad	%	Resultado	%	
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí				Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales			
				Temp. Inicial				Temp. Final			
				Unidad				Temperatura Ambiente			
				°C				Unidad			
				Humedad Relativa				Unidad			
				%				LTOE Estándar			
				mm				Unidad			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	2.14 33.0	3.73 34.0				4.21 35.0
DERECHA	2.33 33.0	4.32 34.0				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT (A)185614585
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 completo [2.33, 2.34, 2.35, 2.36]mm; Eje1 izquierda 1 completo [2.16, 2.14, 2.17, 2.17]mm; Eje1 izquierda 1 2.14mm; Eje2 derecha 1 completo [4.32, 4.34, 4.35, 4.36]mm; Eje2 derecha 1 4.32mm; Eje2 izquierda 1 completo [3.78, 3.73, 3.73, 3.73]mm; Eje2 izquierda 1 3.73mm; Repuesto completo [4.21, 4.22, 4.22, 4.22]mm; Llanta de repuesto 4.21mm; Presión eje1 derecha 1 33.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presión repuesto 35.0 PSI Ruido escape 97.5 dB

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.522] [Serial del banco: 526865AII] SENSORS SN: E13108608
- LIVIANOS - Sonómetro PCE INSTRUMENTS SN: 220811840
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 21107989
- LIVIANOS - Sonda de RPM MAHLE AFTERMARKET SN: 201204000189-B
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THN0334
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 21107989
- LIVIANOS - Alineador de luces LUJAN SN: 4810346
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 36119
- Detector de Holguras RAVAGLIOLI S.P.S. SN: 10487370
- LIVIANOS - RPM BATERIA MAHLE AFTERMARKET SN: 201204000189-B
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 21037183

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Raul Ramirez Herrera [Foto trasera], Raul Ramirez Herrera [Sonido], Raul Ramirez Herrera [Profundidad de labrado], Raul Ramirez Herrera [Alineación de luces], Raul Ramirez Herrera [Análisis de gases NTC4983], Raul Ramirez Herrera [Inspección sensorial motor], Raul Ramirez Herrera [Tercera placa], Raul Ramirez Herrera [Inspección sensorial interior], Raul Ramirez Herrera [Inspección sensorial inferior], Raul Ramirez Herrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Raul Ramirez Herrera [Inspección sensorial exterior], Raul Ramirez Herrera [Foto delantera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA


SERGIO ANDRÉS AGUIRRE PRADA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe