

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Paraiso S.A.S  
TR 30#1-271, Palmira, Valle del Cauca  
Nit 900560653-6 Tel: 3135094590  
cdaparaiso2012@gmail.com

# A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba

2025-11-29

Dirección

CARRERA 12 18 69

Correo Electrónico

NO DISPONIBLE

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

FAISURY ARANGO CASTAÑO

Teléfono fijo ó Número de Celular

573186132079

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) No. 66785467

Ciudad

PALMIRA

Departamento

VALLE DEL CAUCA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESZ451	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matriculación	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10023706652	2021-08-19	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBH406NM940663
Nº de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D021436	4T	1333	84327	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
154	WAGON	2025-11-29	SI ( ) NO (X) NA ( )		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7			2.5	klux	si
		Inclinación	1.89			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8			2.5	klux	si
		Inclinación	1.10			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			99.7			225		klux

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.9	Derecha	76.8	Izquierda	81.7	Derecha	85.5	40	%

### 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3230	4311	N	Eje 1	3234	4194	N	0.12	[20,30]	30	%
Eje 2	1648	3226	N	Eje 2	1759	2961	N	6.31	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor				Mínimo			
				67.2				50			
								Unidad			%

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1581	7537	N	Sumatoria Derecho	1728	7155	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.06	-0.01				+/- 10	m/km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono					Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad		(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	740	0.75	0.80	%	13.9	7	%	0.04	5	%	128	160	(ppm)			%
Crucero	2429	0.76	0.80	%	13.9	7	%	0.06	5	%	139	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					SI			S.A.A. 2			Valor			Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura			Temperatura Ambiente			29.9			°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			Humedad Relativa			50.4			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad										
Gobernada	(rpm)	(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		mm
			°C		°C	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.65	3.55				
DERECHA	3.21	3.21				3.08

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:

SI ☒ NO ☐ (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE:

SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28.0	30.0				
DERECHA	28.0	30.0				30.0

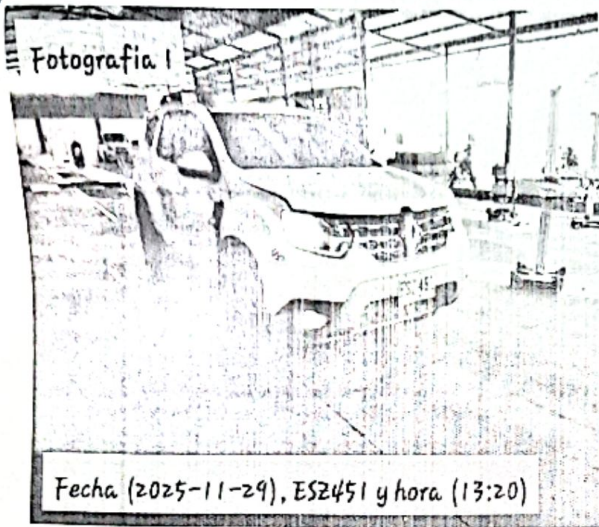
Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=68.1)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

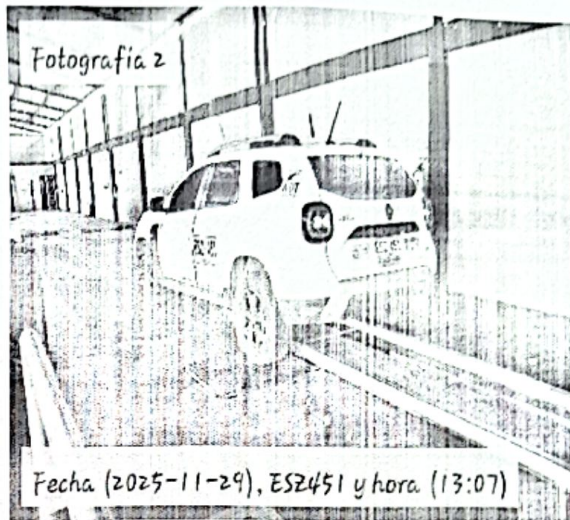
Convertidor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN





Fecha (2025-11-29), ES2451 y hora (13:20)



Fecha (2025-11-29), ES2451 y hora (13:07)

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	Vamag	131112000924	0924	0.506	
Sonómetro	EBCHQ	10062628			
Luxómetro	Tecnolux	26			
Probador de Suspensión	Vamag	13118612			
Frenómetro	Vamag	13118600			
Alineador al paso	Vamag	1311809			
Termohigrómetro	Induesa	THV3180103			
Profundímetro	SHAME	WD2310A 1625			
CAPTADOR RPM	MAHLE	250410000643/EU-21294			
PINZA RPM	Brainbee	131112000924.			
DETECTOR DE HOLGURAS	TECOL	1213243			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

HANSS MIGUEL SANTACRUZ [Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Dirección-Frenos-Suspensión-Alineación De Luces-Toma De Fotos 1-Pruebas De Ruido-Análisis De gases]

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CARLOS ARTURO JIMENEZ LLANO

#### EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P