

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 92363

PREVENTIVA



CDA LA SUCRASL
NIT: 901259748-1
Teléfono: 3735235
Dirección: CARRERA 70 # 2C 32
Ciudad: SANTIAGO DE CALI
E-mail: cdaloscerros@gmail.com
Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-12-01 10:53 AM	Nombre o Razón social: LOPEZ QUILINDO KELLY TATIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1143827409
Cl 8 oeste 52 27	Teléfono fijo o Numero de Celular 3187653041	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico transporteaeereo510e2020@gmail.com			

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

DATOS DEL VEHICULO REVISION PREVENTIVA						
Placa WHU211	Pais COLOMBIA		Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10034023111		Blindaje S() NO(X)	Fecha Matricula 2014-10-20	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis LVAV2MBB2FJ001523		No. de Motor 89630487	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 265780	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Patente (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha Vencimiento SOAT 2026-10-21		Conversion GNV S() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	3.20		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.80		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.30		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	4.50			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.10			klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00	0.00	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00		klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		9.60		225		klux	

PREVENIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 52.0	Delantera derecha	Valor 59.9	Trasera izquierda	Valor 64.7	Trasera derecha	Valor 56.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

PREVENTIVA

6. FRENOS (PREVENTIVA)

5. FRENOS (PREVENTIVA)											
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3088	6087	N	Eje 1	2969	5108	N	3.85	20-30	>30	%
Eje 2	2093	4010	N	Eje 2	1929	3939	N	7.83	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			

PREVENTIVA

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)/PREVENTIVA

3.1. RENO AUXILIAR (si aplica) (PREVENTIVA)						Fuerza	Peso	Unidad	
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecha	1995	9047	N
19.5	18	%	Sumatoria Izquierda	1746	10097	N			

EVENTIVA PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 7.52 Eje 2 6.40 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/-10 Unidad m/km

EVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE CORRO/PROTECTOR/REVENTIVA (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
RPM Crucero	—	%		—	%		—	%		—	ppm		—	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)							Valor			Unidad			°C		
Temperatura de prueba	Temperatura									°C			°C		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente			Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		Resultado	3.5	m ⁻¹
Ralenti	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente °C	Unidad °C	Humedad Relativa %	Unidad %	LTOE Éstandar 430	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm)
IZQ	4.85 32.9 psi	5.14 33.8 psi				3.97
DER	4.83 32.8 psi	5.24 34.5 psi				33.9 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.24

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.85

labrado llanta derecha del eje 1: 4.83

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.14

labrado de llanta de repuesto 1: 3.97

Luces:

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 3.5 (m³)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



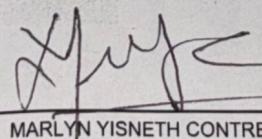
FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	BRANDON DAVID VELEZ CADAVID
Foto	BRANDON DAVID VELEZ CADAVID
Luces	ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
Ruido	BRAYAN DIAZ DUQUE
Freno	BRAYAN DIAZ DUQUE
Desviación	BRAYAN DIAZ DUQUE
Suspensión	BRAYAN DIAZ DUQUE

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA



MARLYN YISNETH CONTRERAS CACERES