


INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No*: 92363

PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 # 2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaaloscarreros@gmail.com

Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

| | | | |
|--|---|---|------------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO | |
| Fecha de Prueba 2025-12-01 10:53 AM | Nombre o Razón social: LOPEZ QUILINDO | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() | No.1143827409 |
| Ci 8 oeste 52 27 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3167653041 | Ciudad: SANTIAGO DE CALI | Departamento VALLE DEL CA |
| Correo Electrónico transporteaereosiloe2020@gmail.com | | | |

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|
| Placa WHU211 | Pais COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca FOTON | Linea BJ2037Y3MDV |
| Modelo 2015 | Número de licencia de tránsito 10034023111 | Blindaje SI() NO(X) | Fecha Matricula 2014-10-20 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL |
| VIN o Chasis LVAV2MBB2FJ001523 | No. de Motor 89630487 | Tipo motor 4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2776 | Kilometraje 265780 | Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4 |
| Potencia (si aplica) 161 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha Vencimiento SOAT 2026-10-21 | Conversion GNV SI() NO(X) NA() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | MÍNIMA/ RANGO | UNIDAD | SIMULTANEA (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 3.20 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.80 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3.30 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.70 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 4.50 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5.10 | | | | klux | SI |
| ANTINEBLA(S) / | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | klux | NO |
| EXPLORADORA(S) | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | 0.00 | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | |
| | | | 9.60 | | 225 | | klux | |

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 52.0 | | 59.9 | | 64.7 | | 56.7 | 40 | % |

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | 3088 | 6087 | N | Eje 1 | 2969 | 5108 | N | 3.85 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 2093 | 4010 | N | Eje 2 | 1929 | 3939 | N | 7.83 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 52.6 | | 50 | | % | | | |

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 19.5 | 18 | % | Sumatoria Izquierda | 1746 | 10097 | N | Sumatoria Derecha | 1995 | 9047 | N |

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | |
|------------|------------|-------|-------|-------|--------------|-------------|
| Eje 1 7.52 | Eje 2 6.40 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|--------------|-------------|

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

| RPM Ralenti | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| RPM Crucero | --- | --- | % | --- | --- | % | --- | --- | % | --- | --- | ppm | --- | --- | % |
| | --- | --- | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | | | | | | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor Norma Unidad | | |
|--------------------|------------------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|--------------------|-----|-------------------|
| | | m ³ -1 rpm | | m ³ -1 rpm | | m ³ -1 rpm | | m ³ -1 rpm | Resultado | 3.5 | m ³ -1 |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | |
| | Temperatura Inicial | Temperatura Final | Unidad | °C | Temperatura Ambiente | Unidad | °C | Humedad Relativa | Unidad | % | Unidad |
| | | | | | | | | | | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda). | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| AUTOMOVILISTICA | | | | |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm.) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----|------------------|------------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQ | 4.85 32.9 psi | 5.14 33.8 psi | | | | 3.97 |
| DER | 4.83 32.8 psi | 5.24 34.5 psi | | | | 33.9 psi |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.24
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.85
labrado llanta derecha del eje 1: 4.83
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.14
labrado de llanta de repuesto 1: 3.97
Luces:
Gases: Densidad de Humo: Permisible: 3.5 (m')

Unidad

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

Foto

Luces

Ruido

Freno

Desviacion

Suspension

BRANDON DAVID VELEZ CADAVID

BRANDON DAVID VELEZ CADAVID

ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

BRAYAN DIAZ DUQUE

BRAYAN DIAZ DUQUE

BRAYAN DIAZ DUQUE

BRAYAN DIAZ DUQUE

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

MARLYN YISNETH CONTRERAS CACERES

PREVENTIVA