

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal SAS
NIT : 900147636
calle 31 norte AV 2B-23, calle 30 norte AV 2B-20
Cali
Teléfono : 6536129/30
Email : CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/12/18 14:42:20	Nombre o razón social JOSE ALBEIRO SERNA BUITRAGO	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) N°. 94455166
Dirección CL 84 20 A 08	Teléfono fijo o Numero de Celular 3153447414	Ciudad Cali Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico luismanzo1056@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GES619	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10022692527	Fecha de matrícula 2019-04-25	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM902710
No de motor E410C200153	Tipo motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1998	Kilometraje 318008	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-15	Conversión GNV SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV 2026-01-17	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.50		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.5		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.80		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.6			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.3			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.4			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8			klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 95.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 50.0	Delantera Derecha	Valor 54.0	Trasera Izquierda	Valor 57.0	Trasera Derecha	Valor 52.0	Mínima	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1619	3121	N	Eje 1	1648	3050	N	1.76	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1834	2654	N	Eje 2	1746	2154	N	4.80	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			62.4		50.0			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
13.1 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	720	5775	N	Sumatoria Derecho	720 5204 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.00	Eje 2 2.00	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km 10.0
---------------	---------------	------	-------	-------	--------	------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor			Unidad					
Temperatura de prueba		Temperatura								°C					
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente								°C						
	Humedad Relativa								%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	2.41	1.99				
Derecha	2.69	2.36				3.05

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

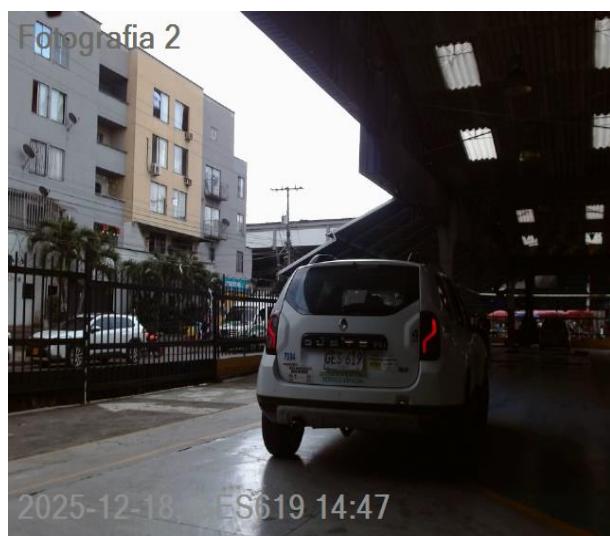
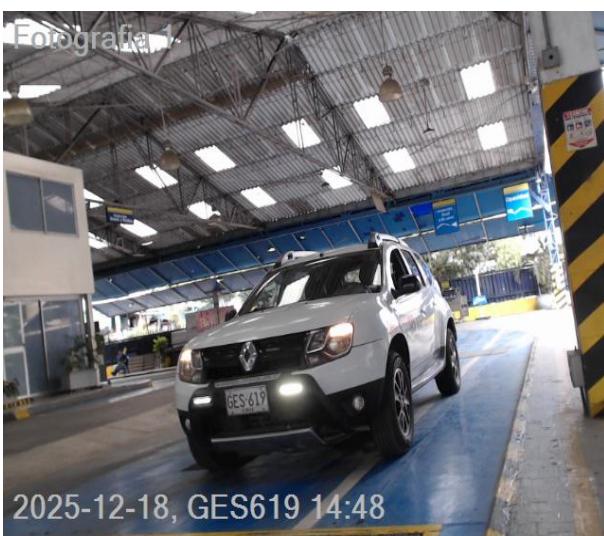
Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5183.F.A.S: MAHA (Serials: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002). Visual: MAHA 341363.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2102A00189, Aire: STANLEY EU-791

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.22.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: KEVIN MANUEL SALGADO VELASQUEZ.F.A.S: diego fernando ---- garcia claros.Fotos: KEVIN MANUEL SALGADO VELASQUEZ; diego fernando ---- garcia claros.Visual: JOHN MARIO SALAZAR QUINTERO.Labrado: JOHN MARIO SALAZAR QUINTERO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADOLFO MONTOYA ORDOÑEZ

----- Fin del Informe -----