

PREVENTIVA

CDA LA SUCURSAL



NIT: 901259748-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 # 2C 32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaaloscerreros@gmail.com

Cel: 3173017905

# REVISIÓN PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-01-02 06:00 PM	Nombre o Razón social: Jimenez jimenez Carolina	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.29108393
CI 2 c 70 28	Teléfono fijo o Numero de Celular 3124536283	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico alexte0505@hotmail.com			

PREVENTIVA

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NUY205	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033307792	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2024-11-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD20XSM098408	No. de Motor J759Q311051	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 38500	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-10-29	Conversion GNV SI( ) NO(X) NA( )	Fecha Vencimiento GNV	

PREVENTIVA

## B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	4.10			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	14.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.9				klux	SI
ANTINEBLA(S) /	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	NO
EXPLORADORA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			27.4		225	klux		

PREVENTIVA

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.2		68.9		65.3		70.3	40	%

PREVENTIVA

## 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2932	4581	N	Eje 1	2489	4019	N	15.1	20-30	>30	%
Eje 2	1418	2633	N	Eje 2	1517	2509	N	6.52	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60.8		50		%			

PREVENTIVA

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.9	18	%	Sumatoria Izquierda	1377	7214	N	Sumatoria Derecha	1224	6528	N

PREVENTIVA

## 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	1.03	Eje 2	1.03	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------------	-------------

PREVENTIVA

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

PREVENTIVA