



CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1
 Teléfono: 3735235
 Dirección: CARRERA 70 # 2C 32
 Ciudad: SANTIAGO DE CALI
 E-mail: cdaloscerros@gmail.com
 Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-01-02 06:00 PM	Nombre o Razón social: Jimenez jimenez	Carolina	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.29108393
CI 2 c 70 28	Teléfono fijo o Numero de Celular 3124536283		Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico alexte0505@hotmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NUY205	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033307792	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2024-11-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD20XSM098408	No. de Motor J759Q311051	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-10-29	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 4.10			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación 1.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 4.70			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación 1.60			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 14.5			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 12.9			klux		SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad klux		
		27.4		225			

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 63.2	Delantera derecha	Valor 68.9	Trasera izquierda	Valor 65.3	Trasera derecha	Valor 70.3	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENSOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2932	4581	N	Eje 1	2489	4019	N	15.1	20-30	>30	%
Eje 2	1418	2633	N	Eje 2	1517	2509	N	6.52	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
				60.8	50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.9	18	%	Sumatoria Izquierda	1377	N	Sumatoria Derecha	1224	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 1.03	Eje 2 1.03	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------