

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 92380

PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL
NIT: 901259748-1
Teléfono: 3735235
Dirección: CARRERA 70 # 2C 32
Ciudad: SANTIAGO DE CALI
E-mail: cdaloscerrros@gmail.com
Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 2025-12-17 02:35 PM	Nombre o Razón social: Jimenez jimenez	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	
Ciudad SANTIAGO DE CALI	Teléfono fijo o Numero de Celular 3124536283	No 29106393	
Clase C12 c 70 28		Departamento VALLE DEL CA	
Correo Electrónico alaxfax0505@hotmail.com			

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA			
Placa NUY206	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033502511	Blindaje SI() NO(X)	Marca RENAULT
VIN o Chasis 9FBHJD200SM098451	No. de Motor J759Q307451	Tipo motor 4 T	Color BLANCO GLACIAL (V)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-10-29	Kilometraje 45869
		Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Combustible / Propulsión GASOLINA
			Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
			Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.40			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.40			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	15.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	1.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			45,7			225	klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Minimo	Unidad
Delantera izquierda	70.3	Delantera derecha	74.8	Trasera izquierda	73.6	Trasera derecha	72.6	40	%

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2254	4087	N	Eje 1	1926	3599	N	14.5	20-30	>30	%
Eje 2	1966	2802	N	Eje 2	1800	2639	N	8.44	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60.5		50		%			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.0	18	%	Sumatoria Izquierda	1427	6889	N	Sumatoria Derecha	1202	6258	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.77	0.77				<10	mm

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	<2	%