

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 4590

PREVENTIVA



CDA MOTOS 1A

NIT: 901176665-1

Teléfono: 3164642418

Dirección: CARRERA 1 Nro. 45a - 80

Ciudad: CALI

E-mail: cdaunoasas@gmail.com

Cel: 3014247067

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-01-10 09:04 AM	Nombre o Razón social: FORERO TORO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.66959584
CALLE 83D 23-89	Teléfono fijo o Numero de Celular 3002069961	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico manuelrivaspineda4@gmail.com			

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa ESZ357	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10023238001	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 0221-06-25	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD207NM864096	No. de Motor J75QK050194	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 246660	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería	Fecha Vencimiento SOAT 2026-06-25	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

PREVENTIVA

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
		13.3				2.5	klux	
	Inclinación	1.60				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	20.2				klux	SI
		Izquierda(s)	19.8				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
		Sumatoria de luces simultáneamente	65.8			Máxima	Unidad	
						225	klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 58.4	Delantera derecha	Valor 59.6	Trasera izquierda	Valor 66.9	Trasera derecha	Valor 61.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

PREVENTIVA

6. FRENSOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2359	4218	N	Eje 1	2401	3962	N	1.75	20-30	>30	%
Eje 2	2039	2833	N	Eje 2	1914	2670	N	6.13	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor 63.6		Mínimo 50			Unidad %			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
21.8	18	%		Sumatoria Izquierda	1588	7051	N	Sumatoria Derecha	1406	6632	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 1.39	Eje 2 2.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
986	0.05	[0-0.8]	%	14.4	[<7]	%	1.30	[0-5]	%	16.0	[0-160]	ppm			%	
RPM Crucero	2444	0.05	[0-0.8]	%	14.4	[<7]	%	1.30	[0-5]	%	23.4	[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)		SI						Valor						Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente						27.6						°C		
		Humedad Relativa						60.4						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Éstandar	Unidad mm	Unidad	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos	Dirección	X
	Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total			

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.16 36.3 psi	5.10 34.5 psi				3.02
DER	4.58 32.2 psi	5.28 33.1 psi				35.2 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 5.28

Labrado llanta izquierda del eje 1: 4.16

Labrado llanta derecha del eje 1: 4.58

Labrado llanta izquierda del eje 2: 5.1

Labrado de llanta de repuesto 1: 3.02

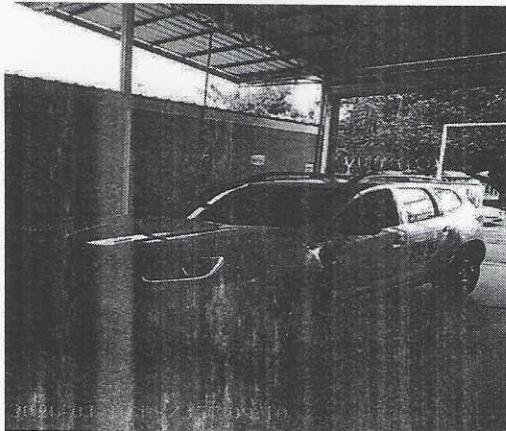
Luces:

PREVENTIVA

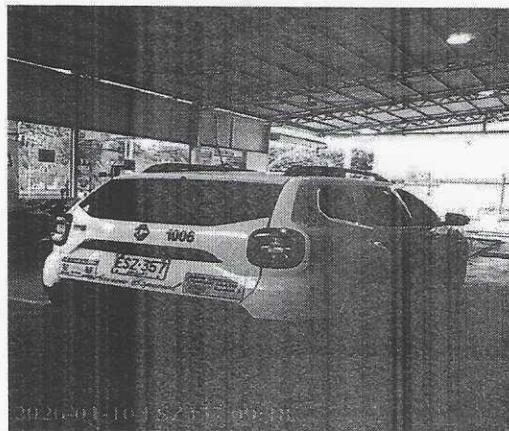
PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	Emanuel David Cardona Cortes
Foto	Emanuel David Cardona Cortes
Luces	Emanuel David Cardona Cortes
Ruido	Emanuel David Cardona Cortes
Freno	KEVIN ANDRES LOPEZ VARELA
Gases	Emanuel David Cardona Cortes
Desviación	Emanuel David Cardona Cortes
Suspension	Emanuel David Cardona Cortes

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Daniel Alejandro Muñoz Bolaños", is placed over a solid horizontal line. The signature is fluid and cursive.