


INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No*: 4590

PREVENTIVA

	CDA MOTOS 1A		<h2>REVISIÓN PREVENTIVA</h2>	
	NIT: 901176665-1			
	Teléfono: 3164642418			
	Dirección: CARRERA 1 Nro. 45a - 80			
	Ciudad: CALI			
E-mail: cdaunoasas@gmail.com		Cel: 3014247067		

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba 2026-01-10 09:04 AM	Nombre o Razón social: FORERO TORO	YAMILETH	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.66959584
CALLE 83D 23-89	Teléfono fijo o Numero de Celular 3002069961	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA	
Correo Electrónico manuelrivaspineda4@gmail.com				

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA							
Placa ESZ357	País COLOMBIA		Servicio Publico	Clase CAMIONETA		Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10023238001		Blindaje SI () NO (X)		Fecha Matricula 0221-06-25	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD207NM864096		No. de Motor J759Q050194		Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 246660	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 114		Tipo de Carroceria		Fecha Vencimiento SOAT 2026-06-25		Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	13.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	20.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19.8				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 65.8		Máxima 225	Unidad klux		

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 58.4	Delantera derecha	Valor 59.6	Trasera izquierda	Valor 66.9	Trasera derecha	Valor 61.8	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2359	4218	N	Eje 1	2401	3962	N	1.75	20-30	>30	%
Eje 2	2039	2833	N	Eje 2	1914	2670	N	6.13	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 63.6		Mínimo 50		Unidad %			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

C.T. FRENO AXILIA (Súper) (REVENIR)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.8	18	%	Sumatoria Izquierda	1588	7051	N	Sumatoria Derecha	1406	6632	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 1.39	Eje 2 2.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
986	0.05	[0-0.8]	%	14.4	[<7]	%	1.30	[0-5]	%	16.0	[0-160]	ppm			%
2444	0.05	[0-0.8]	%	14.4	[<7]	%	1.30	[0-5]	%	23.4	[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			27.6						°C		
				Humedad Relativa			60.4						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado		m ³ -1
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos	Dirección		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.16 36.3 psi	5.10 34.5 psi				3.02
DER	4.58 32.2 psi	5.28 33.1 psi				35.2 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ X NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

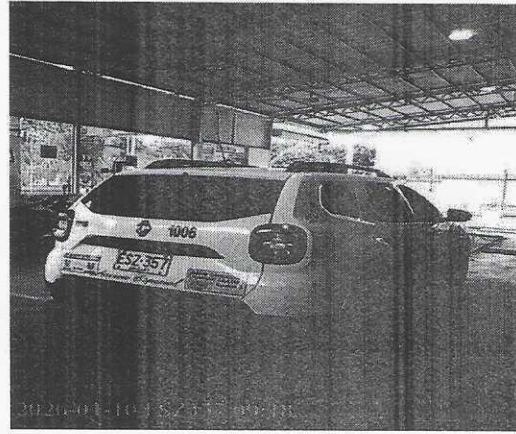
labrado llanta derecha del eje 2: 5.28
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.16
labrado llanta derecha del eje 1: 4.58
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.1
labrado de llanta de repuesto 1: 3.02
Luces:

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Lucas
Ruido
Freno
Gases
Desviacion
Suspension

Emanuel David Cardona Cortes
Emanuel David Cardona Cortes
Emanuel David Cardona Cortes
Emanuel David Cardona Cortes
KEVIN ANDRES LOPEZ VARELA
Emanuel David Cardona Cortes
Emanuel David Cardona Cortes
Emanuel David Cardona Cortes

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA


DANIEL ALEJANDRO MUÑOZ BOLAÑOS