


INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No.: 92431

PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL

NIT: 901259748-1
Teléfono: 3735235
Dirección: CARRERA 70 # 2C 32
Ciudad: SANTIAGO DE CALI
E-mail: cdaaloceros@gmail.com
Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-02-01 10:49 AM	Nombre o Razón social: LOPEZ QUILINDO KELLY TATIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No. 1143827409
Ci. 8 oeste 52 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3167853041	Ciudad: SANTIAGO DE CALI
Correo Electrónico transporteareosiloe2020@gmail.com		Departamento VALLE DEL CA

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WHU211	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Linea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10034023111	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2014-10-20	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis LVAVZMBB2FJ001523	No. de Motor 89630487	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 124512	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-10-21	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.10		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.20		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.90		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	14.1			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.0			klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.10	0.10		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.20	0.40		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		30.9			225		klux

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	66.0	Delantera derecha	Valor	70.0	Trasera izquierda	Valor	64.1	Trasera derecha	Valor	63.1	Mínimo	Unidad
												40	%

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3210	5093	N	Eje 1	3003	N	6.44	20-30	>30	%
Eje 2	2484	3653	N	Eje 2	2167	N	12.7	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		65.5		50		%				

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.1	18	%	Sumatoria Izquierda	2107	N	Sumatoria Derecha	1731	7817

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 1.03	Eje 2 1.03	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Lianta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---		%			%			%			ppm			%
	---		%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor		Unidad	
Temperatura de prueba												Temperatura		°C	
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente		°C	
												Humedad Relativa		%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m ^{^-1} rpm		m ^{^-1} rpm		m ^{^-1} rpm				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	Unidad	
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	2.58 31.5 psi	2.32 32.5 psi				2.54
DER	2.54 32.6 psi	2.98 32.6 psi				32.6 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 2.98
 labrado llanta izquierda del eje 1: 2.58
 labrado llanta derecha del eje 1: 2.54
 labrado llanta izquierda del eje 2: 2.32
 labrado de llanta de repuesto 1: 2.54
 Luces:
 Gases: Densidad de Humo: Permissible: 3.5 (m¹)

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

BRANDON DAVID VELEZ CADAVID
BRANDON DAVID VELEZ CADAVID
JUAN JOSE MINA BENAVIDES
JUAN JOSE MINA BENAVIDES
JUAN JOSE MINA BENAVIDES
JUAN JOSE MINA BENAVIDES
JUAN JOSE MINA BENAVIDES

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

JUAN CAMILO MUÑOZ CARDONA

PREVENTIVA