



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA MOTOR CENTER
NIT 901085768
Teléfono 3450731
cdamotorcenter@gmail.com
CARRERA 4 No 26-33
CALI

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2026-02-02	Nombre o Razón social JHON JAIRO VELEZ	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()		No. 94252820	
Dirección CRA 34#14C-45		Teléfono fijo o Número de Celular 3155643513	Ciudad CALI	Departamento VALLE DEL CAUCA	
Correo Electrónico ADMONCAR2011@HOTMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa WMZ849	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHANGAN	Línea MINI VAN
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10035837665	Fecha de matrícula 2015-10-31	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA - GAS	VIN o Chasis LS4AAB3R2GG800888
N° de Motor JL473QE30C080807	Tipo Motor CICLO - OTTO		Cilindraje (cm³) (si aplica) 1243	Kilometraje 104362	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6
Potencia (si aplica) 97	Tipo de Carrocería VAN		Fecha vencimiento SOAT 2026-02-02	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Blindaje SI () NO (X)
			Fecha Vencimiento GNV 2025-12-02		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación	23,7			2,5	
		0,99			0,5 - 3,5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	16,2			2,5	Klux	si
		Inclinación	0,61			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,2				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	11,2				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			39,9			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59,0		64,0		55,0		42,0	40	%

6. FRENNOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2050	3041	N	Eje 1	1630	2452	N	20,4*	20-30	30	%
Eje2	1950	3630	N	Eje 2	1890	3434	N	3,07	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				59,8	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
35,6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2320	6671	N	Sumatoria derecho	2160	5886	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
	1,30	2,90			± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí Crucero (rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)				
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												Valor			Unidad		
Temperatura de prueba												Temperatura					
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente					
												Humedad Relativa					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
	Resultado												
Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales							
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad	
										LTOE estándar		Unidad	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
Total			0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7,71	6,54				
DERECHA	7,89	6,23				5,25

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: (A) <input type="checkbox"/>
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0074812 Consecutivo: 0000000 Fecha: 2026-02-02 11:41:55

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36,0	35,0				
DERECHA	36,0	35,0				36,0

Certificado de conversión a gas : No 2049648 Certifica ULTRA GAS AV BOYACÁ

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (23,7), (1)Baja izq (16,2) = 39,9

Ciclo_2=(1)Alta der (16,2), (1)Alta izq (11,2) = 27,4

Puntos de labrado:

Rueda delantera izquierda: 7.78/7.74/7.79/7.71

Rueda delantera derecha: 7.89/7.98/7.94/7.99

Rueda trasera izquierda: 6.56/6.51/6.59/6.54

Rueda trasera derecha: 6.25/6.23/6.29/6.27

Rueda de repuesto: 5.25/5.27/5.28/5.29

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	BEISSBARTH	GST-8508	1178
PROFUNDIMETRO	SHAHE	NO REGISTRA	WD2402A0115
LUXÓMETRO	TECNOLUX	MOON	0147
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	MB-8100	BV-(R-L)00287
ENSAYO SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	SA640	100412231
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST600	0007159