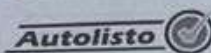


RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-21	Nombre o razón social WILLIAM BARRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16759215
Dirección CARRERA 39# 45-15		Departamento Valle del cauca
Teléfono 3115429353		Ciudad Cali

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa QIR997	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2026	No. de licencia de 19035059473	Fecha Matrícula 2025-09-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD205TM371854
No. Motor A452D033753	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 14173	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
		Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	72.10	-	dBa	Baja Derecha	15.10	2.5	klux/1m	1.56	0.5 - 3.5	%	192.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	17.40	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	62.50		67.50		50.90		54.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2301.00	4531.00	N	Eje 1 Derecho	2268.00	3969.00	N	1.43	20	%
			Eje 2 izquierdo	1973.00	2707.00	N	Eje 2 Derecho	1662.00	2673.00	N	15.80	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9.32*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.17	-0.70						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.54	5.88				5.66
DERECHA	6.22	6.11				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>		NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

375181

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.3 PSI Presion eje2 derecha 1 34.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.3 PSI Presion repuesto 34.4 PSI

Ruido escape 72.1 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2026-01-21 QIR997 10:27



2026-01-21 QIR997 10:24

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RAFAEL VIVAS BALLESTEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Anderson Martinez Muñoz [Foto delantera], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial interior], Brayan Emir Alvarez Morales [Sonido], Mario Fernando Martinez Benavides [Tercera placa], Daniel Alberto Ramirez Ramos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Alberto Ramirez Ramos [Profundidad de labrado], Daniel Alberto Ramirez Ramos [Foto trasera], Daniel Alberto Ramirez Ramos [Inspección sensorial exterior], Daniel Alberto Ramirez Ramos [Inspección sensorial motor], Daniel Alberto Ramirez Ramos [Inspección sensorial inferior], Mario Fernando Martinez Benavides [Alineación de luces], Daniel Alberto Ramirez Ramos [Inspección sensorial inferior], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial inferior], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial inferior], Mario Fernando Martinez Benavides [Inspección sensorial inferior]

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)