



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR SERVIDERNA
SAS
NIT: 901415238-6
CR 32 # 11-10
Tel - 3229455038
PALMIRA - Valle del Cauca
SERVIDERNA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-02-04 13:08:10	Nombre o Razón social MARITZA JARAMILLO PUERTA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 31974311
Dirección CL 28 17 60	Teléfono fijo o Número de Celular 3173757842	Ciudad PALMIRA
Correo Electrónico MAJADISENOS@YAHOO.COM		Departamento Valle del Cauca

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESZ451	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca PLYMOUTH	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10023706652	Fecha de matrícula 2021-08-19	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD406NM940663
No de motor A460D021436	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje 90400	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-08-19	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.4		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8		2.5	klux	
		Inclinación	1.30		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.9			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	14.6			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.30			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.60			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 84.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	83.1	Derecha	77.3	Izquierda	57.4	Derecha	57.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2580	4287	N	Eje 1	2276	3934	N	11.8	20	30	%
Eje 2	1893	3198	N	Eje 2	1628	2688	N	14.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59.4		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1776	7485	N	Sumatoria Derecho	1589	6622	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (x0, y10)	Unidad m/Km
1.47	0.00					

8. EMISIONES DE GASES (Excepción vehículos a motor Eléctricos e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 3T

	(ppm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Modelo	802	0.42	≤ 0.8	%	10.4	≥ 7	%	2.75	≤ 5	%	25.9	≤ 160	(ppm)			%
Chasis	2180	0.37	≤ 0.8	%	12.0	≥ 7	%	1.59	≤ 5	%	24.3	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			27.3						°C			
				Humedad Relativa			67.1						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	1.95	3.54				4.89	
DERECHA	1.76	2.96					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.99 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.93 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.05 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.13 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.76 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.67 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 1.96 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 1.81 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.06 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 1.99 mm
- Valor sonometría: 74.2 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30.0	36.0				30.0	
DERECHA	30.0	36.0					



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0300	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100363	AGM2T2017	32612	0.512	
SONOMETRO_1	PCE	200505160	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR 2198	MULTIPRUEBAS AST LIV			
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	BS 2198	MULTIPRUEBAS AST LIV			
DESVIACION LATERAL	TECMMAS	AP 2198	AP MULTIPRUEBAS AST LIV			
SONOMETRO	GREINSINGER	130608968	PCE-322A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2307A0899	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	190327000594	MGT-300 EVO			
SENSOR VIBRACION	BRAINBEE	190327000594	MGT-300 EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	YEISON DARIEN VILLA VALENCIA
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	EDINSON HURTADO HURTADO
Sonometria	EDINSON HURTADO HURTADO
Registro fotografico	YEISON DARIEN VILLA VALENCIA
Frenos	YESITH ESTEBAN PALMA MEJIA
Inspeccion visual	YEISON DARIEN VILLA VALENCIA
Suspension	YESITH ESTEBAN PALMA MEJIA
Desviacion lateral	YESITH ESTEBAN PALMA MEJIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO CUERVO
Director técnico

Fin del Informe