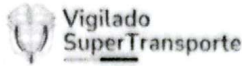




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 430119

IVESUR Colombia Call  
Calle 60 n°. 1 Norte 53  
PBX: (602) 8912527  
Call NIT. 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com



ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-016

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba <b>07/02/2026</b>	Nombre o Razón social <b>CARLOS FERNANDO RODRIGUEZ</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.94489851</b>
Dirección: <b>CRA 31 NRO 17 75</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3162562731</b>	Ciudad: <b>CALI</b>
Correo electrónico <b>cfr369@hotmail.com</b>	Departamento: <b>VALLE DEL CAUCA</b>	

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa: <b>WNK103</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>CAMPERO</b>	Marca: <b>RENAULT</b>	Línea: <b>DUSTER DYNAMI</b>
Modelo: <b>2016</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>13514208</b>	Fecha de Matrícula <b>12/08/2015</b>	Color: <b>BLANCO ART</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA</b>	VIN o Chasis: <b>9FBH5RAJNGM733226</b>
No. de Motor: <b>A400C109460</b>	Tipo motor: <b>OTTO</b>	Cilindrada (cm3)(si aplica) <b>1998</b>	Kilometraje: <b>393930</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) <b>4</b>	Bifidaje: <b>SI ( ) NO(X)</b>
Potencia (si aplica) <b>0</b>	Tipo de Carrocería <b>WAGON</b>	Fecha vencimiento SOAT <b>2026-07-21</b>	Conversión GNV <b>SI ( ) NO ( ) NA (X)</b>	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC5218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)**

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simuladas (si) / (no)
			Inclinación	16,7			2.5	
Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación	2,00			0.5 - 3.5	%	Si
			3,80			2.5	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,00			0.5 - 3.5	%	Si
			16,2				klux	
Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación	38,7				klux	Si
			2,90	4,60			klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,50	3,70			klux	Si
			3,50	3,70			klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			90.1		225			

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	91,0		87,0		86,0		85,0	40	%

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max. (A)	Unidad
Eje 1	2340	4557	N	Eje 1	2417	4312	N	3,19	20-30	30	%
Eje 2	1833	3469	N	Eje 2	1783	3146	N	2,73	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				54,0	50						

**6. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Izquierdo	Peso	Unidad	Fuerza Derecho	Peso	Unidad
19,4	18	%	1714	8026	N	1300	7458	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	0,90	Eje 2	-18,2*	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
										±10	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)				
	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%		
Ralentí	745	0,37	<0.8	%	14.9	>7	%	1,20	<5	%	32	<160	(ppm)		%		
Crucero	2501	0,07	<0.8	%	15.6	>7	%	0,94	<5	%	24	<160	(ppm)		%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)												SI		Valor		Unidad	
Temperatura de Prueba				Temperatura				70,1				°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				30,0				°C					
				Humedad relativa				53,0				%					

**9b. VEHICULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m-1 (rpm)	m-1 (rpm)	m-1 (rpm)	m-1 (rpm)	m-1 (rpm)	m-1 (rpm)						
Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad	430	mm	
	°C	°C	°C	°C	°C	%	%	mm				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.1	Desviación lateral para los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km].-	2.1.1.		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.-	2.1.1.		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla .-	2.1.1.		X
Total			0	2

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)		Eje 2 (mm) (psi)		Eje 3 (mm) (psi)		Eje 4 (mm) (psi)		Eje 5 (mm) (psi)		Repuesto (mm) (psi)	
IZQUIERDA	3,21	44,0	3,33	42,0		0		0		0	3,32	40,0
DERECHA	3,22	44,0	3,31	43,0		0		0		0	0,00	0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. consecutivo de RUNT: A187543520
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuatriciclos  
 Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimota  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimota.  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

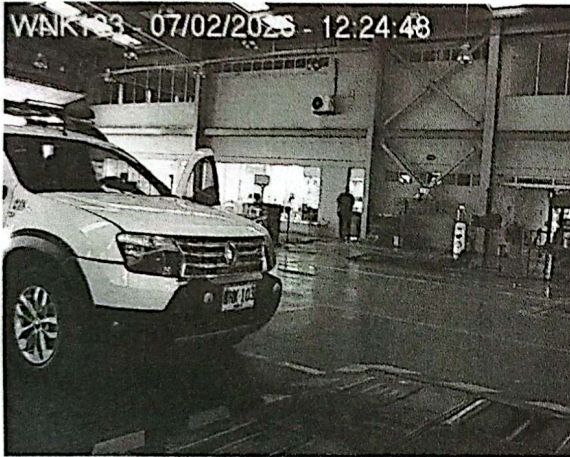
**NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

430119

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1580.00

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/3904007  
 Profundímetro: L3-SH2008A05503  
 Detector de Hojuras: L3/1606107  
 Suspensión: L3/4403107  
 Anal. Gases: L3/2285 (0,5291)(13687) Temp: L3/2285/EU16037 RPM: L3/8220/EU15286  
 Sonometro: L3/2015043297  
 Termohigrometro: P703H01  
 Frenometro: L3/12802107  
 Regloscopio: L3/102

**I. SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ltyNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (36) WILSON FERNANDO CARDONA Alineación al paso (36) WILSON FERNANDO CARDONA Sensorial Bajos (36) WILSON FERNANDO CARDONA Ruido (36) WILSON FERNANDO CARDONA Alumbrado (36) WILSON FERNANDO CARDONA Emisiones Contaminantes (36) WILSON FERNANDO CARDONA Frenos y Suspensión (36) WILSON FERNANDO CARDONA Rines y Llantas (36) WILSON FERNANDO CARDONA Foto D. (36) WILSON FERNANDO CARDONA Foto T. (36) WILSON FERNANDO CARDONA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1043) YESID FERNANDO VIVEROS

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

32026DDC99EA1EFDDAB2