


Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal S.A.S  
 NIT : 900147636  
 calle 31 norte AV2B-23, calle 30 norte AV2B-20  
 CALI  
 Teléfono : 6536129/30  
 Email : CDALATERMINAL@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026/02/07 10:22:44	Nombre o razón social GUSTAVO ADOLFO RIVERA PORTILLA	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 16727126
Dirección CL 71 8 A 78		Teléfono fijo o Numero de Celular 3103334357
Ciudad CALI		Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico gustavoadolforiveraportilla@yahoo.es		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ETK187	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Numero de licencia de tránsito 10019700122	Fecha de matricula 2019-11-25	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187402
No de motor 2842Q244861	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 124728	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-10-10	Conversión GNV SI ( ) NO ( X ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.00			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.1			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.00			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.9				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	8.56				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			83.2			225		klux

REVISIÓN PREVENTIVA

CDA La Terminal S.A.S



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	2.32	2.54				2.54	
Derecha	2.65	2.69					

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**ACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

CAPELEC 2500 5183 F.A.S. MAHA (Serieses, Francos # 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002). Visual: MAHA 341363 LLantas -  
fidad: SHAHE WD2102A00189, Aire: STANLEY EU-791

**FWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Station 1.39.0.0, Information Manager 1.30.0.0, Inspector/WebManager 1.22.0.0

**IBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Juan sebastian gomez F.A.S. KEVIN MANUEL SALGADO VELASQUEZ Fotos: Juan sebastian gomez, KEVIN MANUEL SALGADO VELASQUEZ. Visual:  
ernando — garcia claros Labrado: diego fernando — garcia claros

**IBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

FO MONTOYA ORDOÑEZ

Fir. de pluma

**REVISIÓN  
PREVENTIVA**  
CDA La Terminal S.A.S

