

REPORTE INTERNO DE PRUEBAS A VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2026-02-03		Nombre o Razón Social JONATHAN FERNANDO SICACHA PRIETO				PREVIMOVIL NIT: 901239524-3 PBX: (2) 6024855099 info@previmovil.com CL 27 10 32 - CL 26 10 31 CALI		
Placa VKK307	Clase BUS	Modelo 2006	Tipo motor DIESEL	Combustible / Propulsión DIESEL				
FUR N° 0000000591		COD. INTERNO : 2026020048						

A. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÓDULOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo indica un defecto encontrado

1. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Módulo/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.38		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	48.1		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.29		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1	9.38			SI
	Izquierda(s)	Intensidad	62.5	9.38			SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				NO
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				NO
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad	94.4	Módulo	225	Unidad klux

2. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Módulo	Unidad %

3. FRENOS

Eje	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Módulo (A)	Unidad
Eje 1	5200	10212	N	Eje 1	5015	9476	N	3.56	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	9653	16971	N	Eje 2	8345	15549	N	13.6	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	54.0	Módulo-nimo	50.0	Unidad		%	

3.1. FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Módulo-nimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
31.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	9943	N	Sumatoria Derecho	6630	25025	N

4. DESVIACIÓN LATERAL (Si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Módulo	Unidad
0.00	2.00				+/- 10.0	m/km

5. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Módulo	Unidad %
					+/-	

6 EMISIONES DE GASES (Excentos vehículo motor Eléctrico Hidrógeno)

6a. VEHÍCULO CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con Catalizador (SI) (NO) (NA)			NO			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			Unidad			°C						
Condiciones ambientales			Temperatura ambiente			Unidad			°C						
			Humedad Relativa			Unidad			%						

6b. VEHÍCULO CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	1.49	K(m-Å¹)	1.44	K(m-Å¹)	1.41	K(m-Å¹)	1.36	K(m-Å¹)		1.40	3.50	K(m-Å¹)
800	4110	(rpm)	4110	(rpm)	4110	(rpm)	4110	(rpm)				
(rpm) Ralenti			Temperatura de operación del motor			Condiciones ambientales			LTOE estándar			Unidad
800	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430	mm			
	52.0	57.0	°C	26.9	°C	65.7	%					

B. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

C.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

C.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9.27	10.2	10.6							9.24	
DERECHA	9.26	9.36									

D. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: A 187419904
E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

NÚMERO DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Cod.Interno: 2026020048. Cod.Interno: 2026020048. Sum.Luz: Alta1 der+Alta1 izq+Alta2 der+Alta2 izq. Gobernada: 4200 rpm. Labrados: DI(9.32/9.27) DD(9.32/9.26) Ej2IE(10.6/10.2) Ej2DE(9.36/9.44) Ej2II(10.6/10.9) LLR1(9.26)

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	90.3	100	101							80.5	NA
DERECHA	90.2	101	100								

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA DE EMISIONES CONTAMINANTES



G. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUXOMETRO TECNOLUX MOON 12799/LX2: 0636
 OPACIMETRO CAPELEC-3030: 27375 - LTOE: 430mm - SEN.TEMP MOTORSCAN: 1913000240005 - SEN.RPM CAPELEC: 1809VM-008
 TER.HIGR SINER+ / THSM002: TH130001
 SONOMETRO UNI-T: C193517609
 FRENOMETRO BEISSBARTH: PREV-M-0001
 PROF SHAHE: WD2507A1243
 DET.HOLG BEISSBARTH: PREV-M-0003-1
 ALINEADOR BEISSBARTH: PREV-M-0002

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luces: GARCES GARCIA JIM ALEXANDER
Opacidad: GARCES GARCIA JIM ALEXANDER
Presión Sonora: GARCES GARCIA JIM ALEXANDER
Fotografía: GARCES GARCIA JIM ALEXANDER
Frenos: GARCES GARCIA JIM ALEXANDER
Visual: GARCES GARCIA JIM ALEXANDER
Desviación Lateral: GARCES GARCIA JIM ALEXANDER

I. NOMBRE DEL DIRECTOR TÉCNICO

ANDRES FERNANDO PERDOMO MINA

Fin del Informe