



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR Nº: 431320

**IVESUR Colombia Cali**  
Calle 60 nº. 1 Norte 53  
PBX: (602) 8912527  
Cali



ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-016

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba <b>04/03/2026</b>	Nombre o Razón social <b>CARLOS ANDRES GARRIDO SALAZAR</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.94531901</b>
Dirección: <b>CLL 14 E NRO 44 52</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3177072024</b>	Ciudad: <b>CALI</b>
Correo electrónico <b>TURRONESYOVAS@GMAIL.COM</b>	Departamento: <b>VALLE DEL CAUCA</b>	

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa: <b>EQL737</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>CAMIONETA</b>	Marca: <b>RENAULT</b>	Línea: <b>DUSTER</b>
Modelo: <b>2019</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>10017937232</b>	Fecha de Matrícula <b>06/03/2019</b>	Color: <b>BLANCO GLA</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA</b>	VIN o Chasis: <b>9FBH5R595KM679275</b>
No. de Motor: <b>2842Q207968</b>	Tipo motor: <b>OTTO</b>	Cilindraje (cm3)(si aplica) <b>1599</b>	Kilometraje: <b>305544</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje: <b>SI ( ) NO(X)</b>
Potencia (si aplica) <b>0</b>	Tipo de Carrocería <b>WAGON</b>	Fecha vencimiento SOAT <b>2027-03-03</b>	Conversión GNV <b>SI ( ) NO ( ) NA (X)</b>	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitniebla / Exploradoras)**

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación	19,6	3,50		2,5	
Izquierda(s)	Intensidad	6,20	2,50			2,5	klux	Si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,70				klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,20				klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	41,7				Máxima	klux	Unidad

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	83,0	Delantera Derecha	Valor	77,0	Trasera Izquierda	Valor	68,0	Trasera Derecha	Valor	69,0	Mínima	Unidad
												40	%

**6. FRENOS**

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max. (A)	Unidad
Eje 1	2357	4126	N	Eje 1	2410	3616	N	2,20	20-30	30	%
Eje 2	1579	2822	N	Eje 2	1830	2920	N	13,7	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	30	%
Eficacia Total		Valor	60,6	Mínimo	50			Unidad			

**6. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22,7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1341	6948	Sumatoria Derecho	1729	6537

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	-2,40	Eje 2	-21,9*	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad	
											+10	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
						%

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 906	0,00	<0.8	%	11,6	>7	%	1,25	<5	%	19	<160	(ppm)			%
Crucero 2623	0,00	<0.8	%	11,6	>7	%	1,36	<5	%	21	<160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				SI				Valor				Unidad			
Temperatura de Prueba				Temperatura				73,7				°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				29,7				°C			
				Humedad relativa				57,0				%			

**9b. VEHICULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				Resultado		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad		
			°C			°C	%	430	mm		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.1	Desviación lateral para los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km].-	2.1.1.		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.-	2.1.1.		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja-	2.1.1.		X
Total			0	2

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)		Eje 2 (mm) (psi)		Eje 3 (mm) (psi)		Eje 4 (mm) (psi)		Eje 5 (mm) (psi)		Repuesto (mm) (psi)	
IZQUIERDA	3,65	42,0	3,15	43,0		0		0		0	4,06	40,0
DERECHA	3,75	44,0	3,56	45,0		0		0		0	0,00	0,00

**Nota: Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

<b>APROBADO: SI <u>X</u> NO ___</b>	<b>No. consecutivo de RUNT: A18815622</b>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
<b>APROBADO: SI ___ NO ___</b>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

431320

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

O P: 1376.00

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/3904007  
 Profundímetro: L3-SH2008A05503  
 Detector de Holguras: L3/1606107  
 Suspensión: L3/4403107  
 Anal. Gases: L3/2285 (0,5291)(13687) Temp: L3/2285/EU16037 RPM: L3/8220/EU15286 Frenometro: L3/12802107  
 Sonometro: L3/2015043297  
 Termohigrometro: P703H01  
 Regloscopio: L3/102

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (40) JOHAN ANDRES GARCIA Alineación al paso (40) JOHAN ANDRES GARCIA Sensorial Bajos (40) JOHAN ANDRES GARCIA Ruido (40) JOHAN ANDRES GARCIA Alumbrado (36) WILSON FERNANDO CARDONA Emisiones Contaminantes (40) JOHAN ANDRES GARCIA Frenos y Suspensión (40) JOHAN ANDRES GARCIA Rines y Llantas (40) JOHAN ANDRES GARCIA Foto D. (40) JOHAN ANDRES GARCIA Foto T. (40) JOHAN ANDRES GARCIA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1043) YESID FERNANDO VIVEROS

**Nota:**  
 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.  
 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:**320262AD98B563A7659C**