

PREVENTIVA



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
RIO CAUK S.A.S.**

NIT: 901714266-5

Teléfono: 3104723799

Dirección: CARRERA 25 #75 - 201

Ciudad: CALI

E-mail: CDARIOCAUK@HOTMAIL.COM

Cel: 3104723799

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-03-07 07:49 AM	Nombre o Razón social: RIVAS PINEDA MANUEL	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.84075542
CR 83D 23 89	Teléfono fijo o Numero de Celular 3002069965	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico manuelrivaspineda4@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa ESZ357	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10023238001	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2021-06-25	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD207NM864096	No. de Motor J759Q050194	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 49113	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-06-25	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	21.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	56.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	54.3				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			153			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 69.7	Delantera derecha	Valor 73.1	Trasera izquierda	Valor 65.5	Trasera derecha	Valor 64.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2230	4035	N	Eje 1	2236	3490	N	0.26	20-30	>30	%
Eje 2	1555	2837	N	Eje 2	1500	2542	N	3.53	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo			Unidad	
				58.2			50			%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
36.8	18	%	Sumatoria Izquierda	2384	N	Sumatoria Derecha	2371	6032
						N		

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	0.04	Eje 2	-1.49	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
936	0.32	[0-0.8]	%	11.9	[<7]	%	2.12	[0-5]	%	37.2	[0-160]	ppm			%
RPM Crucero	0.24	[0-0.8]	%	13.5	[<7]	%	2.07	[0-5]	%	31.0	[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)			SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			23.0						°C			
			Humedad Relativa			81.3						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado	
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Éstandar	Unidad mm	
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.12 30.0 psi	3.42 33.0 psi				2.36
DER	318 31.0 psi	3.45 33.0 psi				30.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.45
 labrado llanta izquierda del eje 1: 3.12
 labrado llanta derecha del eje 1: 318.0
 labrado llanta izquierda del eje 2: 3.42
 labrado de llanta de repuesto 1: 2.36
 Luces:
 Gases:

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	EDWIN ANDRES RODRIGUEZ ORDOÑEZ
Foto	EDWIN ANDRES RODRIGUEZ ORDOÑEZ
Luces	EDWIN ANDRES RODRIGUEZ ORDOÑEZ
Ruido	EDWIN ANDRES RODRIGUEZ ORDOÑEZ
Freno	JHON FREDDY ESCOBAR AVILA
Gases	JHON FREDDY ESCOBAR AVILA
Desviacion	JHON FREDDY ESCOBAR AVILA
Suspension	JHON FREDDY ESCOBAR AVILA

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

LUIS CARLOS FALLA MOSQUERA