



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR CDA BIZERTA
S.A.S
NIT: 901780268-0
CII 38 23 61 - BIZERTA
Tel - 3122150764
PALMIRA - Valle del Cauca
cdabizerta@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-02-12 16:28:47	Nombre o Razón social CARLOS ARTURO MARTINEZ LONDONO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 16279447
Dirección CR 43 52 32	Teléfono fijo o Número de Celular 3113886798	Ciudad PALMIRA
Departamento Valle del Cauca		
Correo Electrónico KLICHESARA@YAHOO.ES		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NQL617	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca PLYMOUTH	Línea DUSTER
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10034261725	Fecha de matrícula 2025-05-09	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD205TM249415
No de motor J759Q338444	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-05-07	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	43.2				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 74.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	74.6	Derecha	77.9	Izquierda	73.0	Derecha	71.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2590	4179	N	Eje 1	2433	3777	N	6.06	20	30	%
Eje 2	2011	3414	N	Eje 2	1854	2933	N	7.81	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				62.1	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1236	7593	N	Sumatoria Derecho	1521	6710	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.00	Eje 2 1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	904	0.20	<= 0.8	%	17.6	>= 7	%	0.97	<= 5	%	145	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2610	0.21	<= 0.8	%	17.7	>= 7	%	0.91	<= 5	%	139	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			25.0						°C			
				Humedad Relativa			54.0						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.50	5.00				5.00
DERECHA	4.60	5.00				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 75.6 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	36.0				36.0
DERECHA	30.0	36.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0315	COMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100408	AGMV2017	043650	0.512	
SONOMETRO	ARTISAN	3141879	AZ8922			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	97151651651	AZ			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2402A0250				
CAPTADOR	CAPELEC	230492-011	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	230492-011	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	OSCAR DANAY NOGUERA GARCIA
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	OSCAR DANAY NOGUERA GARCIA
Sonometría	OSCAR DANAY NOGUERA GARCIA
Registro fotográfico	OSCAR DANAY NOGUERA GARCIA
Frenos	OSCAR DANAY NOGUERA GARCIA
Inspección visual	OSCAR DANAY NOGUERA GARCIA
Suspensión	OSCAR DANAY NOGUERA GARCIA
Desviación lateral	OSCAR DANAY NOGUERA GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Javier Ramirez

HECTOR JAVIER RAMIREZ CABRERA
Director técnico

Fin del informe