



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR CDA BIZERTA  
S.A.S  
NIT: 901780268-0  
CII 38 23 61 - BIZERTA  
Tel - 3122150764  
PALMIRA - Valle del Cauca  
cdabizerta@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2026-02-03 09:31:16	Nombre o Razón social FRANCISCO HENAO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 16272754
Dirección CL 71 18 08	Teléfono fijo o Número de Celular 3206765804	Ciudad PALMIRA
Departamento Valle del Cauca		
Correo Electrónico JAIRHENAO1964@GMAIL.COM		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa ETK272	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca PLYMOUTH	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10034284781	Fecha de matrícula 2019-06-20	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM008092
No de motor 2842Q234213	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 32500	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-06-21	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 57.1			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	82.0	Derecha	78.9	Izquierda	71.9	Derecha	59.4	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3002	4032	N	Eje 1	3169	3718	N	5.26	20	30	%
Eje 2	1658	2865	N	Eje 2	1521	2443	N	8.26	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				71.6		50		%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1658	6897	N	Sumatoria Derecho	1579	6161	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.00	0.00				(+/-)10	m/Km

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	902	0.01	<= 0.8	%	16.1	>= 7	%	0.20	<= 5	%	27.6	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2605	0.01	<= 0.8	%	16.0	>= 7	%	0.20	<= 5	%	39.7	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C			
				Humedad Relativa									%			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.50	4.80				4.10
DERECHA	4.40	4.90				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 68.7 dB

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	36.0				36.0
DERECHA	30.0	36.0				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0315	COMBI			
ANALIZADOR	CAPELEC	100407	AGMV2017	043648	0.512	
SONOMETRO	ARTISAN	3141879	AZ8922			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	97151651651	AZ			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2402A0250				
CAPTADOR	CAPELEC	230492-011	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH2208	MULTIPRUEBAS AST LIV.TECMMAS			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	230492-011	CAP8533-RS			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JAMES BOLAÑOS DIAZ
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	JAMES BOLAÑOS DIAZ
Sonometría	JAMES BOLAÑOS DIAZ
Registro fotográfico	OSCAR DANAY NOGUERA GARCIA
Frenos	JAMES BOLAÑOS DIAZ
Inspección visual	JAMES BOLAÑOS DIAZ
Suspensión	JAMES BOLAÑOS DIAZ
Desviación lateral	JAMES BOLAÑOS DIAZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Javier Ramirez*

**HECTOR JAVIER RAMIREZ CABRERA**  
Director técnico

Fin del informe