

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 92476

PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL  
 NIT: 901259748-1  
 Teléfono: 3735235  
 Dirección: CARRERA 70 # 2C 32  
 Ciudad: SANTIAGO DE CALI  
 E-mail: cdaloscerros@gmail.com  
 Cel: 3173017905

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-03-16 02:20 PM	Nombre o Razón social: Jimenez jimenez	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.29108393
Cl 2 c 70 28	Teléfono fijo o Numero de Celular 3124536283	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico alextext0505@hotmail.com			

PREVENTIVA

### 3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NUY205	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033307792	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2024-11-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD20XSM098408	No. de Motor J759Q311051	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 122363	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-10-29	Conversion GNV SI( ) NO(X) NA( )	Fecha Vencimiento GNV	

PREVENTIVA

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
			BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	12.4		
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	52.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	43.9				klux	NO
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.70				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	0.90				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			135			225		klux

PREVENTIVA

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	58.0		69.2		70.5		74.8	40	%

PREVENTIVA

### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2355	4140	N	2104	3789	N	10.6	20-30	>30	%
Eje 2	2079	3117	N	1912	2719	N	7.99	20-30	>30	%
Eje 3			N			N		20-30	>30	%
Eje 4			N			N		20-30	>30	%
Eje 5			N			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo				Unidad		
			61.4	50				%		

PREVENTIVA

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.9	18	%	Sumatoria Izquierda	1878	7257	N	Sumatoria Derecha	1280	6508	N

PREVENTIVA

### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	1.14	Eje 2	1.11	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------------	-------------

PREVENTIVA

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido de Nitrógeno (NOx)	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
RPM Crucero	[0-0.8]		%	[<7]		%	[0-5]		%	[0-160]		ppm	[0-160]	
	[0-0.8]		%	[<7]		%	[0-5]		%	[0-160]		ppm	[0-160]	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													Valor	
Temperatura de prueba						Temperatura						Unidad		
												°C		
Condiciones Ambientales						Temperatura Ambiente						Unidad		
						Humedad Relativa						°C		
												%		

G. REGISTRO FOTOGRAFIA (PREVENTIVA)

TIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m <sup>3</sup> -1		m <sup>3</sup> -1		m <sup>3</sup> -1		m <sup>3</sup> -1			
(rpm)	Temperatura de operación del motor								Resultado		m <sup>3</sup> -1
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%			mm
			°C								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PREVENTIVA

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.78 32.9 psi	5.14 35.6 psi				3.97
DER	4.91 32.7 psi	5.26 35.7 psi				32.9 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

PREVENTIVA

¿ES APROBADO?: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

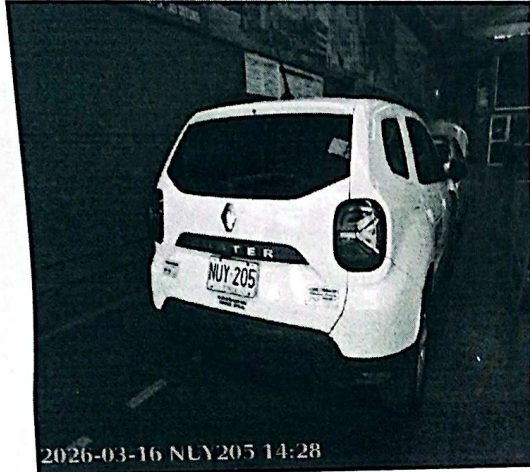
PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.26  
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.78  
labrado llanta derecha del eje 1: 4.91  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.14  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.97  
Lucas:

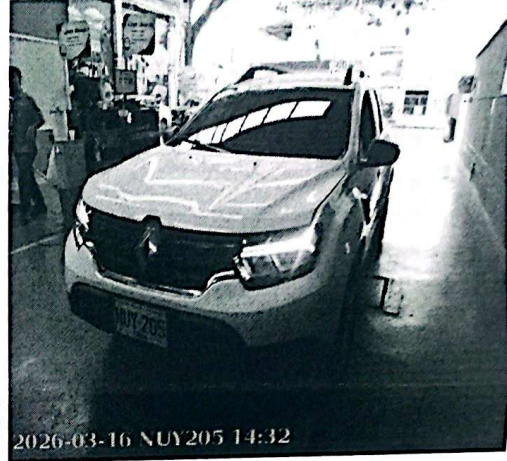
ido Nitros  
gamma

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

- Inspeccion visual
- Foto
- Luces
- Ruido
- Freno
- Desviacion
- Suspension

- ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
- ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
- BRAYAN DIAZ DUQUE
- ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
- ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
- ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO
- ERICSON ALEXANDER RODRIGUEZ TOLEDO

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

JUAN CAMILO MUÑOZ CARDONA

PREVENTIVA