



Vigilado SuperTransport

AUTOMÁS

FUR No: 10506 - 1

NIT 902671356 Tel: 4330762
 CDA AUTOMÁS LA 34 NORTE
 Avenida 28N No. 33 AN - 45
 CALI
 wln@cali34@cdaautomas.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba: 2028-05-19 12:57:50
 Dirección: CALLE 12 B # 43-43
 Correo Electrónico: WBAVAM@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre y Razón social: BARRERA VARGAS WILLIAM
 Documento de Identidad: C.C. 102810711
 Teléfono fijo o Número de Celular: 3115479153
 Ciudad: CALI
 Departamento: VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: Q1R907	País: COLOMBIA	Servicio Público	Clase: CAMIONETA	Marca: PERALTA	Línea: CUSTER
Modelo: 2028	Número de Ejes de Tracción: 4028	Fecha de Matriculación: 2028-09-08	Color: IBANCO OLIVIA (V)	Combustible: GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHJ0205TM371454
No de Motor: A4520033753	Tipo motor: 4 T	Cilindrada (cm ³) (si aplica): 1333	Kilómetros: 21790	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4	Bandaje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 0	Tipo de carrocería: WAGON	Fecha vencimiento SOAT: 2028-08-25	Conversión GNV: SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV:	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5373; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido superior al máximo, indica un defecto en el equipo.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Máximo	Unidad	Simultánea (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.2			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26.6			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.8			Klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	53.1			Klux	SI	
Antiniebla (s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5			Klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			Klux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			166		225.0	Klux		

5. SUSPENSIÓN (aderencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	8.10		7.0					40	%

Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad		
Eje 1	2825	4346	N	Eje 1	2666	3620	N	0.62	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1784	2806	N	Eje 2	1799	2217	N	0.63	[20 - 30]	20	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[90 - 95]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	35	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Fuerza Total		Valor		Mínimo							
		65.3		50.0							

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Número	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Relo	Unidad			
	20.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1334	7152	N	Sumatoria Derecho	1335	5837	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.40	Eje 2	0.80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0	Unidad m/m
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------	------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Banta	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Máxima	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor, ciclomotor, triciclo, etc.)

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxido de Nitrógeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrato		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Condiciones ambientales (20°C - 30°C) (NAT)		Temperatura		Valor		Unidad	
Temperatura ambiente		Temperatura ambiente				°C	
Condiciones ambientales		Temperatura ambiente				°C	
		Temperatura ambiente				°C	

DE VEHICULOS DE Ocho RUEDAS											
Operador	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernadora	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
Temp. ambiente	Temperatura de operación del motor			Temperatura ambiente			Temperatura ambiente			LTCE	Unidad: min
Temp. ambiente	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según correspondan)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4863, NTC 4231, Y NTC 5365 (según correspondan)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LUMBRAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requisito (mm)
IZQUIERDA	5.22	5.48				
	36.6 psi	35.5 psi				
DERECHA	5.39	5.45				
	35.4 psi	35.9 psi				5.87

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos que representan un riesgo potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de otros ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un riesgo potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4863, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondan)

APROBADO: SI NO No. Conformidad PLANT

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística (390 para vehículos de este tipo)?

APROBADO: SI NO

Nota: Causas de Rechazo

Si se encuentran algunos de los defectos tipo A

Si la cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos (Luz Alta, Partículas y Resaca)
- Igual o superior a 1 para vehículos (Motor, Cálculo, Motor)
- Igual o superior a 5 para vehículos (Luz Baja, Luz Alta, Luz Baja, Luz Alta, Luz Baja, Luz Alta, Luz Baja, Luz Alta, Luz Baja, Luz Alta)
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística (390 para vehículos de este tipo)
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística (390 para vehículos de este tipo)

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos de enseñanza automovilística (390 para vehículos de este tipo) o similares

NÚMEROS DE LOS F.L.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN: 10590 - 1 2026/03/19 12:57:50

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentarios: Mediciones de profundidad de labrado en mm: EJE 1 DERECHA 5.39 / IZQUIERDA 5.22 / EJE 2 DERECHA 5.45 / IZQUIERDA 5.48 / REQUISITO: 5.87. Fuente luz baja derecha: LED Fuente luz baja izquierda: LED Fuente luz alta derecha: HALOGENA fuente luz alta izquierda: HALOGENA Número Exploradora 1: 2 Fuente de Luz Exploradora 2: LED Fuente de Luz Exploradora 3: LED Luces Bajas Altas y Exploradoras (en caso de existir) pueden funcionar al mismo tiempo. Los resultados de las inspecciones preventivas NO tienen ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión siempre en decibeles.



G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



2026-03-19, QR997 13-01



2026-03-19, QR997 13-08

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Seria	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
5434	X-TREAD	FOWLER	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
1056651	R2001	RAVAGUOLI S.P.A.	DETECTOR DE HOLEURAS	Inspeccion visual
EM-030-23	NA	PREMIUM	MANOMETRO	Inspeccion visual
D105	MOON	TECMOLUX	LUXOMETRO	Luces
DL0008234	ITRG-007	EXLUMETRIK	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
FL0001469	ITRG-002	EXLUMETRIK	PROBADOR DE FRENOS	Freno
16152437	MODULO STL VAMAG		PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

PRORTEM 0.0.14 PRORTEM V 0.0.14, ProambienteTemperomet V.1.4, Beissbarth - Screen Test Line V.0.37, VTEQ 03.42E, VTEQ 03.42C, Prengressi PRO-RTM V.2.21.0, Estadísticas PRO-RTM V.0.0.16

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Desviacion	Anthony Alejandro Vélez Martínez	Foto	Anthony Alejandro Vélez Martínez
Luces	Anthony Alejandro Vélez Martínez	Inspeccion	Anthony Alejandro Vélez Martínez
Freno	Anthony Alejandro Vélez Martínez	Suspension	Anthony Alejandro Vélez Martínez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO SOBRE LA PRESENTACION LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 Director Técnico
 Centro de Diagnóstico y Mantenimiento de Vehículos
 CDA

Nota:

1) El tiempo del resultado de la prueba de diagnóstico (NO) tiene relación con los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tienen ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.