

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
LA ESTACION PLUS

NIT: 901104047-1
Teléfono: 3472311
Dirección: CARRERA 18 N 39-02
Ciudad: CALI
E-mail: cdalaestacionplus@hotmail.com
Cel: 3172593074

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-02-21 11:25 AM	Nombre o Razón social: CHEGWIN FERRO SORANYI	Documento de Identidad CC(X) NIT ()	No 66854595
CARRERA 3A 62A 23	Teléfono fijo o Numero de Celular 3017280863	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico JHONACOSTA87@GMAIL.COM			

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa SLG851	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10035886433	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matriculada 2007-12-26	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8L0TS73226E000789	No. de Motor JT574288	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2957	Kilometraje 165341	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 19
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-08-12	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

PREVENTIVA

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
			BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	22.0		
Inclinación	1.90					0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	17.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0				klux	NO
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	12.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	12.0				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			42.0			225		klux

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 101	Delantera derecha	Valor 60.4	Trasera izquierda	Valor 61.7	Trasera derecha	Valor 83.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-----------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

PREVENTIVA

6. FRENSOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3733	4369	N	Eje 1 3528	5204	N	5.49	20-30	>30	%
Eje 2	3063	4620	N	Eje 2 2863	4020	N	6.52	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo				Unidad		
			72.4	50				%		

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.0	18	%	Sumatoria Izquierda 2180	8989	N	Sumatoria Derecha 2739	9224	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.01	Eje 2 -0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono		Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Cruceiro	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
	---	---	%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)											Valor		Unidad		
Temperatura de prueba											Temperatura		°C		
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente		°C		
											Humedad Relativa		%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
		1.39	m ³ -1	1.38	m ³ -1	1.38	m ³ -1	1.37	m ³ -1	Resultado	1.38	3.5
	2980	rpm	2970	rpm	2980	rpm	2990	rpm				
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
(rpm) Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
760	72.0	72.0	°C	27.7	°C	58.2	%	430		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1 14 40 2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.22 34.3 psi	5.11 35.3 psi				3.25
DER	5.02 34.6 psi	5.30 35.4 psi				34.2 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.3
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.22
labrado llanta derecha del eje 1: 5.02
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.11
labrado de llanta de repuesto 1: 3.25

Luces:

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 1.39 , Ciclo2 :1.38 , Ciclo3 :1.38 , Ciclo4 :1.37 , Resultado :1.38, Permisible: 3.5 (m³)

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFIA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	Ronal esteven murillo
Foto	Ronal esteven murillo
Luces	Jhonny Oguer Castro
Ruido	Jhonny Oguer Castro
Freno	Jhonny Oguer Castro
Gases	Jhonny Oguer Castro
Desviacion	Jhonny Oguer Castro
Suspension	Jhonny Oguer Castro

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

JUAN CARLOS REYES MOSQUERA