



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Validado  
Valeo Transporte

**CDA**  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ LA ALBORADA SAS  
NIT: 901162634-2  
Contacto: 3212203530 - 8023480472  
Dirección: CALLE 25 # 60-31  
Ciudad: CALI-VALLE  
E-mail: cdalaalborada@gmail.com

**ONAC**  
ORGANISMO NACIONAL DE CALIFICACION

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL

Fecha de Prueba 2026-03-31 03:41 PM	Nombre o Razón social VELEZ RODRIGUEZ DANIELA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) No. 1143837028
Dirección CR 23 43 21	Teléfono fijo o Numero de Celular 3155643513	Ciudad SANTIAGO DE
Correo Electrónico admarca2011@hotmail.com		Departamento VALLE DEL CA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WM2149	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHANGAN	Línea MINI VAN
Modelo 2016	Numero de licencia de tránsito 10035R37665	Fecha Matrícula 2015-10-31	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis S4AAB3R2GG8J0888
No. de Motor JL473QEJCC080R07	Tipo motor 4T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1243	Kilometraje 69452	Numero de pasajeros (Sin Blindaje incluir conductor) 7	Si ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 97	Tipo de Carrocería VAN	Fecha Vencimiento SOAT 2027-03-16	Conversion GNV Si ( ) NO ( ) NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5378, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	SIMULTANEA (Si/No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 13.0			2.5	klux	Si
		Inclinación 2.30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 16.0			2.5	klux	Si
		Inclinación 2.10			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 30.0				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 34.0				klux	Si
Antinebla(S) / Exploradoras(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		93.0		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	84.9	derecha	74.5	izquierda	81.2	derecha	74.0	40	%

6. FRENO DE FRENTE

Fuente (Eje)	Peso Equivalente (kg)	Unidad	Fuente (Eje)	Peso Equivalente (kg)	Unidad	Desviación (mm)	Rango (%)	Max. (kg)	Unidad
Eje 1	1000	N	Eje 1	1000	N	11.5	20-30	+30	N
Eje 2	1000	N	Eje 2	1000	N	16.5	20-30	+30	N
Eje 3		N	Eje 3		N		20-30	+30	N
Eje 4		N	Eje 4		N		20-30	+30	N
Eje 5		N	Eje 5		N		20-30	+30	N
Eje 6 Total			Misma				Unidad		%
			55.4			50			

6.1 FRENO ALERJICO (si aplica)

Distancia (mm)	Velocidad (km/h)	Fuente	Peso (kg)	Unidad	Fuerza (N)	Peso (kg)	Unidad		
200	10	Simulador Inercia	1457	1051	N	Sumador Derecha	1224	6519	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1-2 (mm)	Eje 3-4 (mm)	Eje 5	Eje 6	Eje 7	Maximo (+/-) (mm)	Unidad (mm)

8. DISPOSITIVOS DE GOBIERNO

Control (ejemplo: lado de la llanta)	Error en Distancia (mm)	Unidad (%)	Error en Tension (%)	Unidad (%)	Maximo (+/-) (%)	Unidad (%)

9. EMISIONES DE GASES (Excepción: vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 41 a 2T

Velocidad (km/h)	Óxido de carbono (CO)		Óxido de carbono (CO2)		Óxido de nitrógeno (NOx)		Hidrocarburo (HC)		Hidrocarburo (HC)		Óxido de nitrógeno (NOx)		
	Norma (ppm)	Unidad (%)	Norma (ppm)	Unidad (%)	Norma (ppm)	Unidad (%)	Norma (ppm)	Unidad (%)	Norma (ppm)	Unidad (%)	Norma (ppm)	Unidad (%)	
Velocidad prueba (0-100)	0.32 (0-0.8)	%	13.6 (1-7)	%	1.46 (0-5)	%	44.6 (2-160)	ppm	41.0 (0-100)	ppm			
Unidad (ppm) (SI) (40) (9.4)			SI		Valor		Unidad				Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura				Unidad						Unidad	
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente		33.0		Unidad						Unidad	
		Humedad Relativa		48.2		Unidad						Unidad	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Operador	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	Unidad	m³-1 (ppm)	Unidad	m³-1 (ppm)	Unidad	m³-1 (ppm)	Unidad	m³-1 (ppm)					
(ppm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa					Unidad
												Unidad	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 4375, NTC 6216 Y NTC 6262 (según correspondencia)

Codigo	Descripción	Grupo	Total	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN BENSURSA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6262, NTC 4963, NTC 4231 Y NTC 5268 (según correspondencia)

Codigo	Descripción	Grupo	Total defectos	
			A	B
			0	0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFIA 1



FOTOGRAFIA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	REFLECTOR
Profilómetro	SHAW	WD2402A/0991	
Reparadora	UNIPAC 80	778	
Protector de	SOL TELEC	20180510A	
Sensado	ARTISAN Liviano	3135978	
Análizador de gases	Servatec	507750A1	0.492
Banco de batería		09039_14346	
Capítulo RPM y temperatura	BRANBEE	180418000025/But_10323	
Termostato	RCK	20269101	
Hoja de	SOL TELEC	20180514L	
Afijador alfiler	SOL TELEC	20180511A	
Arrojadore Suspensión	SOL TELEC	20180512A	
Tambor			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre	Version
SART	1.2.3

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES

Inspección visual	Michael Aguilar
Foto 1	Michael Aguilar
Foto 2	Michael Aguilar
Lucha	Michael Aguilar
Tuella	Michael Aguilar
Freno	Michael Aguilar
Gases	Michael Aguilar
Desviación	Michael Aguilar
Suspensión	Michael Aguilar

\*\*\*

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOVILÍSTICOS**

Código	Descripción	Grupos	
		Tipo	Referencia
<b>DE. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE CARRACES Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS</b>			
		Requisito (mm)	
		Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)
		Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)
		Eje 5 (mm)	
			3.67
			35.0 psi
Nota:	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo o de otros usuarios, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.		
	Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros usuarios, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.		

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 4075, NTC 4218, NTC 4242, NTC 4363, NTC 4231 Y NTC 4365 (según correspondiente)**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Ejemplar: RUMT (A) 188772636
E.C. Comp. con las adaptaciones para vehículos de seguridad automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causa de Rechazo:**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad de defectos Tipo B sea:
  - igual o superior a 10 para vehículos Livianos, Particulares y Pesados Particulares
  - igual o superior a 7 para vehículos Motores, Cuatrimotos, Motocicletas y Quads
  - igual o superior a 2 para vehículos Camión público, Motociclos, Motociclos, Gelmatel y Triciclos
  - igual o superior a 1 para vehículos de seguridad automovilística
  - igual o superior a 1 para vehículos de seguridad automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Gelmatel, Triciclos
  - Cuando se encuentre al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

**REVISIÓN DE LOS FOLIOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
 R-XX: Tlaco Escalón 53.37 CBA.