


# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No.: 92493

PREVENTIVA

	CDA LA SUCURSAL		<h2>REVISIÓN PREVENTIVA</h2>	
	NIT: 901259748-1			
	Teléfono: 3735235			
	Dirección: CARRERA 70 # 2C 32			
	Ciudad: SANTIAGO DE CALI			
	E-mail: cdaloscarreros@gmail.com			
		Cel: 3173017905		

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

### 1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-04-01 08:33 AM	Nombre o Razón social: LOPEZ QUILINDO	KELLY TATIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.1143827409
Cl 8 oeste 52 27	Teléfono fijo o Numero de Celular 3167653041	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA	
Correo Electrónico transporteaereosiloe2020@gmail.com				

PREVENTIVA

PREVENTIVA

### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WHU211	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Linea BJ2037Y3MDV
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10034023111	Blindaje SI( ) NO( X )	Fecha Matricula 2014-10-20	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis LVAV2MBB2FJ001523	No. de Motor 89630487	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 205363	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-10-21	Conversion GNV SI( ) NO(X) NA( )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	15.2		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.40		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.4		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.30		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	33.4			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	37.5			klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00	0.00	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00		klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		70.9		225	klux		

PREVENTIVA

PREVENTIVA

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.0		71.9		92.0		79.4	40	%

PREVENTIVA

### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3796	6140	N	Eje 1	3245	5892	N	14.5	20-30	>30	%
Eje 2	2803	4506	N	Eje 2	2740	3937	N	2.24	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		61.4		50		%					

PREVENTIVA

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.0	18	%	Sumatoria Izquierda	2783	10646	N	Sumatoria Derecha	2551	9829	N

PREVENTIVA

### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
7.70	11.1				10	m/km

PREVENTIVA

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Lianta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralentí	Monóxido de carbono		Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
	---		%			%			%			---	ppm		%
	---		%			%			%			---	ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)											Valor			Unidad	
Temperatura de prueba											Temperatura			°C	
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente			°C	
											Humedad Relativa			%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m <sup>-1</sup>		m <sup>-1</sup>		m <sup>-1</sup>				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PREVENTIVA

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.14 34.9 psi	5.78 35.6 psi				4.96
DER	5.63 34.2 psi	5.90 35.8 psi				33.9 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

PREVENTIVA

¿ES APROBADO? : SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.9  
 labrado llanta izquierda del eje 1: 5.14  
 labrado llanta derecha del eje 1: 5.63  
 labrado llanta izquierda del eje 2: 5.78  
 labrado de llanta de repuesto 1: 4.96  
 Luces:  
 Gases: Densidad de Humo: Permisible: 3.5 (m<sup>1</sup>)

FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



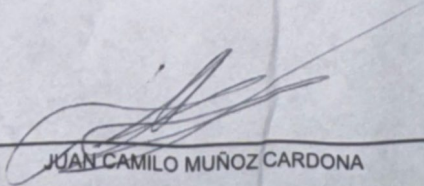
PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	BRANDON DAVID VELEZ CADAVID
Foto	BRANDON DAVID VELEZ CADAVID
Luces	BRANDON DAVID VELEZ CADAVID
Ruido	BRANDON DAVID VELEZ CADAVID
Freno	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Desviacion	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Suspension	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

  
JUAN CAMILO MUÑOZ CARDONA

PREVENTIVA