

FORMIO DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

PLA 17 200

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES



CON EL NOMBRE:
PLA 17 200 - 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

A. INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSSESION DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social
2025-04-01	DELTA CALAM INMUNO OPTICS
Dirección	Ciudad y País
Salitre No. 4 Barrios de Guat.	Guat.
Tel. #1 8000-40	OTRO
OTRO	OTRO
Correo electrónico	OTRO
OTRO	OTRO

DATOS DEL VEHICULO					
Marca	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
BMW	COLUMBIA	PUBLICO	CARRETERA	BMW	BMW
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de inscripción	Color	Carrocería / Propulsión	Vehículo / Transmisión
2008	1102187734	2008-13-04	BLANCO AZUL (V)	WAGON	MANEJO (TRANSMIS)
No de cilindros	Tipo motor	Cilindrada (litros) (aprox)	Motorización	Motociclos en conjunto con el vehículo	Motor
4	Gasolina	1.8	Gasolina	0	BMW
Placa de placa	Tipo de carrocería	Fecha Verificación SCAT	Generación (año)	Fecha inspección SCAT	Motor
114	WAGON	2008-11-04	BMW	2008-11-04	BMW

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANICA REALIZADA DEACORDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 8775- NTC 8216- NTC 8222.

Nota: Solo valor medido, excepto del estado, indica el estado encontrado

4. Medidor de intensidad (verificado en las bases de datos Auto Antenas / Subestaciones):

Medida	Dirección	Intensidad	Vista 1		Vista 2		Unidad	Resultado (SI) (SI)
			Medida	Unidad	Medida	Unidad		
Antena (V)	Derecha	Intensidad	11.1	dB	11.1	dB	dB	SI
	Izquierda	Intensidad	11.1	dB	11.1	dB	dB	SI
Antena (A)	Derecha	Intensidad	11.1	dB	11.1	dB	dB	SI
	Izquierda	Intensidad	11.1	dB	11.1	dB	dB	SI
Antena (E)	Derecha	Intensidad	11.1	dB	11.1	dB	dB	SI
	Izquierda	Intensidad	11.1	dB	11.1	dB	dB	SI
Sumatoria de frecuencias simultáneas			Intensidad	dB	Motor	dB	dB	SI

5. SUSPENSIÓN (verificado al rodar):

Dirección	Valor	Desviación	Valor	Travesa		Valor	Unidad
				Travesa	Desviación		
Izquierda	80.3	Desviación	78.1	Travesa	80.3	Travesa	40

6. FRENO

Esp 1	Fuerza Equilibrada	Peso Equilibrado	Uso	Esp 1	Fuerza Derecha		Unidad	Observación	Fuerza (N)	Máx (N)	Unidad
					Fuerza	Desviación					
Sp 1	2002	2007	N	Sp 1	2117	2001	N	3.90	(30.00)	30	%
Sp 2	1920	2040	N	Sp 2	1776	2080	N	7.84	(30.00)	30	%
Sp 3			N	Sp 3			N		(30.00)	30	%
Sp 4			N	Sp 4			N		(30.00)	30	%
Sp 5			N	Sp 5			N		(30.00)	30	%
Efecto Total				Valor	Unidad						
				80.3	dB						%

6.1. FRENO ALZA/R (al apilar):

Efecto	Módulo	Unidad	Fuerza			Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
			Fuerza	Desviación	Unidad					
10.11	18	N	Sumatoria Equilibrada	383	343	N	Sumatoria Derecha	24	200	N

7. DENSIDAD LATERAL (al apilar):

Sp 1	Sp 2	Sp 3	Sp 4	Sp 5	Unidad
-0.38	-0.21				mm

8. DEFENSIVOS DE CORRO (al apilar):

Temperatura normalizada de la Lente	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Módulo	Unidad
		%		%	0.2	%



4. RELACION DE PARTES Y PRECIOS (ELEMENTOS DE LA VEICULO)

Parte	Marca	Modelo	Valor	Unid.	Cant.
Motor	MITSUBISHI	2000CC 16V 1200-2001	2000	1	1
Transmision	MT	5MT 2001	1000	1	1
Relacion de Ejes	MITSUBISHI	5MT 2001	1000	1	1
Amortiguador	MITSUBISHI	5MT 2001	1000	1	1
Carroceria	MITSUBISHI	5MT 2001	1000	1	1
Neumáticos	MITSUBISHI	5MT 2001	1000	1	1
Alarabaterias	MITSUBISHI	5MT 2001	1000	1	1
CAJON DE MARCHA	MITSUBISHI	5MT 2001	1000	1	1
RECIPIENTE	MITSUBISHI	5MT 2001	1000	1	1
DETECTOR DE COLISION	MITSUBISHI	5MT 2001	1000	1	1

5. VALOR Y/O AMORTIZACION CON LA LETRA DE LA LEY

Amortización	Valor	Depreciación
PRECIOS	2.000.000,00	100%
PRECIOS DE	1.000.000,00	50%
PRECIOS DE	1.000.000,00	50%
PRECIOS DE	1.000.000,00	50%

6. NOMBRE DE LOS PARTICIPANTES DE REALIZAR LA PERICIA
 EL PERICIADEO SE REALIZO EN LA CIUDAD DE BOGOTA, COLOMBIA, EL DIA 15 DE ABRIL DE 2024, EN LA OFICINA DE LA PERICIA EN LA CIUDAD DE BOGOTA, COLOMBIA, EL DIA 15 DE ABRIL DE 2024.

7. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AL QUE SE LE OTORGO EL CERTIFICADO

ING. JESUS ALBERTO CALAMBA BETA

EL REGISTRO DE LA INFORMACION EN LA OFICINA DE REGISTRO DE VEICULOS Y TRAFICO DE BOGOTA, COLOMBIA, EL DIA 15 DE ABRIL DE 2024, EN LA OFICINA DE REGISTRO DE VEICULOS Y TRAFICO DE BOGOTA, COLOMBIA, EL DIA 15 DE ABRIL DE 2024.

Continúa por página 2, número 147

