

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 24/01/2022	Nombre o Razón social ADONITRANS S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900527861
Dirección: Carrera 34 4D 80 Oficina 407	Teléfono fijo o Número de Celular: 4029121	Ciudad: CALI
		Departamento: VALLE DEL CAUCA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WDK935	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: RENAULT	Línea: TRAFIC
Modelo: 2017	Número de Licencia de Tránsito: 10012993428	Fecha de Matriculación: 08/11/2016	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión: DIESEL	VIN o Chasis: VF10FL21AHS967185
No. de Motor: R9MD450C089959	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica): 1598	Kilometraje: 150261	No. de Sillas: 13	Vidrios polarizados: Bivitrage: SI () NO (X) SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor (medido seguido del signo *) significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	33.8	2.5	k lux	2.3	0.5 - 3.5	%	61.80	225	k lux
			Baja izquierda	23.5	2.5	k lux	2.0	0.5 - 3.5	%			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES
7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 92	Delantera derecha	Valor 92	Trasera izquierda	Valor 85	Trasera derecha	Valor 84	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	-------------

8. FRENOS

B. PREVIOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.85	50	%	Eje 1 izquierdo	3274	6223	N	Eje 1 derecho	3388	5312	N	3.31	30	%
			Eje 2 izquierdo	2444	4694	N	Eje 2 derecho	3226	4351	N	24.24*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
16.07*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.60	Eje 2	0.60	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES
11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO: Vr Norma	CO2: Vr Norma	O2: Vr Norma	HC: Vr Norma	NO: Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (capacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PS)	Eje 2 (mm) (PS)	Eje 3 (mm) (PS)	Eje 4 (mm) (PS)	Eje 5 (mm) (PS)	Repuesto (mm) (PS)
IZQUIERDA	4	8				7
DERECHA	7	7				0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotores y Triciclos
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Ciclomotores, Triciclos.
Cualquier caso presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
953127

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O.P. 2100.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: 4204007
Profundímetro: SH2008A05515
Deflector de Holguras: 01 506107
Suspensión: 4203107

Sonómetro: 2015043200
Termohigrometro: P703-H01

Reglográfico: 90

Frenómetro: 12402107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

livNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (49) JOSE MANUEL ARANGO Alineación al paso (49) JOSE MANUEL ARANGO Sensorial Bajos (49) JOSE MANUEL ARANGO Alumbrado (49) JOSE MANUEL ARANGO Frenos y Suspensión (49) JOSE MANUEL ARANGO Rines y Llantas (49) JOSE MANUEL ARANGO Foto D. (36) WILSON FERNANDO CARDONA Foto T. (36) WILSON FERNANDO CARDONA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1040) GERMAN GUILLERMO CASTILLO

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.livsurcolombia.com usando el código:

320221E0353FAA8DE101

FIN DEL INFORME